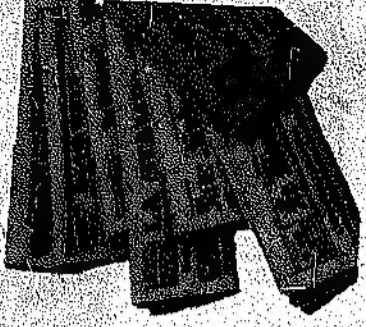


لوموند

الجزائر: لماذا غاب الحزب عن مسيرة الإصلاح الزراعي



مكاريس للمرة الثالثة... ولكن هل تنتهي مشاكلها؟

أن قول المزارع مكاريس برئاسة جمهورية تيرس للمرة الثالثة بالترتيب يعكس المعنى الديمقراطي للثورة الجزائرية. ولو كان هناك اتحاد مع اليونان فيمكن أن يترجم إن يواجه بخله سياسة جديدة لتقدموا برشح بناسي المزارع مكاريس. وكان في وسع المزارع أن يذهب بأن سياسته تلك تفرضا جيدا. وهذا يكون الإجابة الجيدة التي يمكن أن تكونها إليه الأقلية الغنية التي لا تجد لها نصرا حقيقيا في وجه الجالية الفرنسية البونيلية المزدخرة بالزيت. ومع أن هذه الجالية والمزارع يرتكبان في الاتحاد إلا أنهما لا يريان الوقت مواتيا له. فالاستقلال مع السيادة اليوم ليس مطلبيا دوليا محسب، بل أنه الوضع الجديد. وشروع السنوات الخمس الذي يهدف إلى زيادة الدخل القومي زيادة سنوية بقدرها أكثر من ٧ في المائة وضع في نيقوسيا، ولم يصعب مسؤولون في ألبانيا.

أما الجنرال غريفا الذي مال مالها مكاريس - وربما بقي كذلك - فله ألبانته المظنون. وربما أنه يظل الزعيم البونيلية ذاته سيحتفظ على الدوام بغير من الأراجيح المزعومة. ومشكلة المزارع هي معرفة مدى مشروعية هذا الأراجيح. ويستدل من الخطاب الذي لقيه في مهرجان الأحرار أنه استطاع أن يتفهم أن الاتحادين قد جاوزوا الحد. وربما أنه ومنهم بالعودة الحقيقية للقضية القديمة التي يمسك بها المزارع والتي يذهبها خلاصا عبر الأقلية. يمكن القول أن المزارع يستعد لبدء من نشاطهم إلى مستوى الأراجيح المزعومة.

ومن أجل هذا فإنه يحتاج إلى مساعدة من ألبانيا في كبح جماح الصراع الذي لا يملكه مكاريس. فاعطاء الجيوب التركية حكا دائما أكثر من الأسر هذه المدة الطويلة أو أن يسلح أرباحه تسليحا وأيا. أما بالنسبة إلى ألبانيا فغريفا دائما دالية - ولكن على الحد الذي لا يجعل نشاطه يؤدي إلى مضاعفات دولية خطيرة فهو يعد من جيل حكمة مكاريس نحو اليسار. وربما - وهذا الأمر - يقع هذا للتحولات التي قد يسفر مكاريس إلى ملحقا للترك في الجولة التالية من المحادثات دون أن نرغم ألبانيا على إثارة غضب فترة بتدخل سائر أكثر من ذي قبل.

وعلى الرغم من كل جهود المزارع فغريفا لم يستقل المحادثات بينه وبين مكاريس. فاعطاء الجيوب التركية حكا دائما أكثر من الأسر هذه المدة الطويلة أو أن يسلح أرباحه تسليحا وأيا. أما بالنسبة إلى ألبانيا فغريفا دائما دالية - ولكن على الحد الذي لا يجعل نشاطه يؤدي إلى مضاعفات دولية خطيرة فهو يعد من جيل حكمة مكاريس نحو اليسار. وربما - وهذا الأمر - يقع هذا للتحولات التي قد يسفر مكاريس إلى ملحقا للترك في الجولة التالية من المحادثات دون أن نرغم ألبانيا على إثارة غضب فترة بتدخل سائر أكثر من ذي قبل.

لوموند

القلق السائد في العالم بعد تخفيض قيمة الدولار

يبدو أن المجال لم يتسع لتراكم الغبار في ميدانين الصراع النقدي، ففي الوقت الذي يسجل فيه الذهب زيادة ملحوظة، يستمر الدولار في الانخفاض حيثما كان، وقد رافق ذلك تخفيض قيم العديد من العملات، ابتداء من الدينار اليوغسلافي وروورا «الكورونا» السويدية، بينما ارتفعت قيمة الين بمقدار ١٦ بالمائة، رغم أسف اليابانيين لهذه النتيجة. وتؤكد صحيفة «لوفينغارو» أن رؤوس الأموال المنطلقة تزداد في مغادرة ألمانيا، غير أنه لا يسجل توقع خطوات مفيدة تدعو إلى التفاؤل، بعد ازدياد الخطر المحقق على الرغم من رؤوس الأموال المحتجزة لدى المؤسسات الدولية، والتي بلغت مجموعها (٢٦٨) مليار دولار في أواخر ١٩٧١، أصبحت شمس الأموال التي تشرف عليها البنوك المركزية والمؤسسات النقدية الدولية، في الوقت الذي رفضت الولايات المتحدة فيه تحمل مسؤولية عملها عالميا. ولكن، لا يجوز أن تؤدي جلبة طائشة بتسوية بها مسؤول أمريكي - سواء بصورة عفوية أو متعمدة - إلى أحداث تدفق جديد في رؤوس الأموال يسفر عنه تدخل جدي للوقت؟

لا شك أن واشنطن راضية الآن بالنتائج التي حصلت عليها في المجال النقدي، بما قد يحدها إلى تغيير خطتها الهجومية. وقد بدأ بيتري بيترسون المبعوث الخاص للرئيس الأمريكي نيكسون، للشؤون التجارية، رحلته منذ ثمانية وأربعين يوما مارا ببون، وهي نفس الرحلة التي قام بها «بول فولكر» سكرتير الخزانة، بهدف صهيول دخول أكبر قدر ممكن من التوقعات الزراعية والصناعية الأمريكية في السوق المشتركة الموسعة وفي اليابان.

لما وزير الاقتصاد والمالية الفرنسي، فقد ذهب إلى حد التعبير لزميله المستر شيميت عن استعداد بلاده لقبول الرسائل الداعية التي تتقدمها ألمانيا - دون تحفظ. ومن شأن هذا التضامن أن يخفف من تعقيد الوضع، لأن الاتفاقيات التي تم التوصل إليها في آذار ١٩٧٢ بخصوص التضامن المالية، باتت مرشحة للعودة إلى العمل بها وخاصة بعد أن قررت إيطاليا تمويم الليرة، وأوقفت العمل بنود اتفاق «مال» - كما فعلت بريطانيا. ولقد جاءت ردود الفعل الأولية في الأوساط المالية والاقتصادية الألمانية، على يد المستر «لودفيغ بول» رئيس بنك «جيرزنتال» الألماني الغربي، وهو الذي طالب بفك الحصار المصرفي حول تدفق رؤوس الأموال، بينما تفكر باريس بتقويمه ريثما يتم إرساء نظام نقدي دولي.

فعل يمكن إيجاد جزيرة أبلن يصحيا نظم مرافقة للتبادل؟ وهل يمكن أن تتوقف المؤسسات المتعددة الاضطراب من الائتمالات لقوانين المضبوط الخاصة بما على الصعيد الدولي؟

أوليس قريبا أن تطبق التجارة الدولية مع امتداد التمر الاقتصادي، بصورة أفضل، بدلا من تعرضها لسلطة من الأزمات؟ كما حدث ويحدث للسوق الأوروبية الموحدة، التي يعبر تطورها الاقتصادي والتجاري هذا للمؤسسات المالية؟ على أية حال، لقد يمكن تجنب إعادة تنظيم المساركة الألباني، الأمر الذي لو لم لادى إلى خلق مضاعفات كبيرة في نظام الأضرار والأجور لدى كل من فرنسا وألمانيا.

الجمهورية - الصادرة في وهران باللغة الفرنسية دهشتها أراء «غيباب الحزب عن مسيرة الإصلاح الزراعي» في المناطق الزراعية الغنية على الأقل.

وهنا يحضرنا قول صحيفة «المجاهد» الصادرة في الجزائر باللغة الفرنسية، عندما بادرت إلى تأكيد خلاف ما جاء في زيميلها «لازيبوليك»، إذ قالت أن المؤتمر الشعبي بكانة فائده يؤدي المسؤوليات المستدة إليه، بنجاح مطرد، وأن محافظة المختصين المحيطين غير دليل على تقدم الثورة الزراعية.

وتجد بالمقابل أن الصحفيين المذكورين تتفقان بالنسبة لدعم فكرة انخفاض مهنية الطلاب المساهمين في عمليات الإصلاح لنص الدستور.

بتشكيل حزب قوي، تمهيدا لإجراء الانتخابات التشريعية التي تتحدث الأوساط الرسمية والشعبية عنها منذ ١٩٦٩. ومع ذلك، فإن المسؤولين الجزائريين ما زالوا يشكون في جدوى قيام برلمان في بلد يحكمه حزب واحد، مع وجود نزاعات مريحة لدى المجلس الوطني على الضمير الاقتصادي والاجتماعي، فضلا عن أنه لم يجر تعيين أي رئيس للحزب بدلا من السيد قائد أحمد رفيع ترويح الإشاعات لاسماء عدد من الشخصيات، ومن ناحية أخرى، هناك تساؤلات تدور حول غياب جبهة التحرير الوطنية عن ممارسة دورها في مجال تطبيق الثورة الزراعية التي نودي بها في تشرين الثاني ١٩٧١، ولم تخف صحيفة «لازيبوليك»

بداية لتوسع صلاحيات الرئيس بومدين. ومنذ ذلك الحين وانتظر الطبقة المتوسطة في الجزائر تحفة إلى رئيس مجلس الثورة وزير دولته الشريف بلقاسم، واجتماعات الحزب، وجبهة التحرير الوطنية، والمنظمات الشعبية التي انضمت إلى هذه الأخيرة منذ ١٩٦٨، وتشمل الاتحاد العام للعمال الجزائريين، ورابطة المجاهدين القدياء، والاتحاد الوطني للبراة الجزائرية، مع العلم بأن حكومة الرئيس بومدين قامت بحل النقابة الطلابية بسبب رفضها الارتباط بالجبهة. والواقع أن اهتمام الرئيس الجزائري بخصا جبهة التحرير الوطنية خلال صيف ١٩٦٩ لم يطرأ عليه أي تغير يذكر، لاكتشاف الحكومة

التي الرئيس الجزائري هواري بومدين خطبا في حفل افتتاح المؤتمر القومي السابع للمجالس البلدية والشعبية بتاريخ الرابع عشر من شهر شباط الحالي، أشار فيه إلى «ضرورة توحيد الكوادر الثورية لمعوماتها، تمهيدا لوضع المناصب ذات المسؤولية الأولى في أيدي عناصر ملتزمة بمسيرة الثورة في المستقبل»، وكان الرئيس بومدين قد وجه نداء مماثلا إلى الطلاب سنة ١٩٦٩.

وفي تعليق لصحيفة «لوموند» الفرنسية على الموضوع أن مصادم كثيرة تبذل لارساء دعائم حزب واحد يؤدي دوره على الوجه المطلوب، منذ أبعاد المسؤول السابق «قائد أحمد» في شهر كانون الأول الماضي، وهو الحدث الذي اعتبر



الصحف الغربية

للشروط الأمريكية - الإسرائيلية.

وأما السير في خطة استراتيجية لا تضع في الحسبان إمكانية حدوث تغيير في الموقف الأمريكي، قبل أن تتبين التسوية العربية من تغيير الوضع القائم حاليا في المنطقة.

● **الأنوار:** بات في حكم المؤكد أن الأسابيع المقبلة سوف تشهد نشاطا أميركيا واسع النطاق، بغرض إيجاد «حل سلمي» لمشكلة الشرق الأوسط.

وقد عثت «الأنوار» اللبنانية على النشاط الأمريكي الغامض فكتلت أن منطلق النشاط المتوقع من واشنطن لا يشير إلى وجود أي تغيير في موقف الحكومة الأمريكية حتى ولو كان الرئيس نيكسون هو الذي يقول بلسه توجيهم تلك التكتلات هذه المرة، فيما عدا الإشارة العابرة التي تقول أن من المهم للولايات المتحدة أن تقيم علاقات طيبة مع الدول العربية لأسباب متعددة.

● **المحر:** الغريب في موضوع النفط، وهو حجر الزاوية في الموقف الأمريكي، أن كل العالم يفتكر باستخدام العرب لنفطهم كسلاح سياسي، وعلى رأسه أمريكا وإسرائيل، ما عدا العرب. ما حال المحر البيرونية إلى القول بأن العرب لا يملكون أراء المشرق الأمريكي الخاص بحل النزاع في المنطقة إلا مخرجا من اثنين، وهما: ● **أما الاستسلام،** إذا اعتدلت من الرضوخ

أخرى أمام الأحداث العالمية.

وفي رأي «الأهرام» القاهرية أنه بغض النظر عن الأعداد العربية في المعركة والتحركات التي تستهدف كسب مزيد من التأييد لموقفها المعاد ضد عدوها الغاشم، فإن مواقف هذه الحكومات اكتسبت بعدا جديدا وعميقا باعتزاز السلام الغربي بشدة احتياجه إلى بثول المنطقة حاضرا ومستقبلا. ولا بد لهذا السلاح المعالي من أن يستخدم بشكل فعال في الساحة العالمية.



● **البعث:** علقت صحيفة «البعث» السورية على مناورات الولايات المتحدة بعد تخفيض قيمة الدولار، فقالت أن أمريكا قد ترحب تجاريا إذا تكتكت بضائعها من منافسة البضائع الأجنبية بصورة فعلية، وقد لجأ نيكسون إلى تدابير جمركية وتجارية مباشرة تكلة لتخفيض الدولار، ويضغط من جديد على اليابان وألمانيا وغيرها لرفع سعر عملاتها بالنسبة للدولار، كما ترحب أيضا ١٠٪ من قيمة المبالغ الضخمة المدبتهها للعالم الخارجي وبالغلة حسب التغيرات ١١٠ مليار دولار، ولكن الحقيقة هي أن النظام الأميركي الأمريكي أصيب بطفنة في المصمم، إذ فقدت الثقة بالدولار، وقد يكون ذلك إلى غير رجعة.

● **الأهرام:** التصريحات التي يطلي بها المسؤولون الغربيون تبعا من أزمة الطاقة المتوقعة لدى الولايات المتحدة وكندا وغيرها من بلدان الغرب تضع الشرق الأوسط مرة

واشنطن ست

مرحلة ما بعد اتفاق السلام الفيتنامي

بحث منظر الانحياز الأول من أسرى الحرب الأمريكيين البهجة لدى نفوس كثير من أبناء الشعب الأمريكي لأنها كانت الدليل المادي للمعوس على انتهاء الحرب بالنسبة للولايات المتحدة.

ويشارك الرئيس نيكسون الأمريكي هذا الشعور. وانطلاقا من ذلك دعا الأسرى المالكون إلى لقاء معه في البيت الأبيض ليؤدوا التحية للقائد الأعلى للقوات الأمريكية، ولتساعدهم في صفة مختارة من العسكريين المختارين.

وأراد نيكسون كذلك أن يقول للملايين من فيتنام أنه حرقهم السلام الشرف لا سيما وأن المهمة التي أنوها كانت من أخطر مهام الحرب في الهند الصينية.

وفي وقت من الأوقات خشي الأمريكيون أن يكون الرئيس نيكسون صادقا يوم أن أتهم فيتنام الشمالية بالقصص مزاجات الخيرية غسي بمعاملة أسرى الحرب.

وإذا كان بقية الأسرى يمثل صحة الذين وصلوا إلى بيوتهم فإن كلام الرئيس في ذلك الوقت أن يتقدم كثيرا عن مجال الدعاية المضادة. وخرج الأسرى الأمريكيون من هانوي وعلى وجوههم ابتسمايات مشرقة، بينما خرج الأسرى الشيوعيون من سايجون ووجوههم مكشوفة مما يساعد فيتنام الشمالية كثيرا بحيث تستطيع أن تظهر أمام العالم كجبهة إنسانية تعامل حتى الطيارين الذين جاؤوا لضربها، بمعاملة حسنة. وتجسد عودة الطيارين بداية فترة ما بعد حرب فيتنام إلا أن أمورا كثيرة ستحدث في المجتمع الأمريكي. ومنها عودة أولئك الذين لفظوا مغادرة أمريكا إلى أي جهة من العالم، على التجديد في فيتنام. وفترة ما بعد الحرب تعني الكثير بالنسبة للشعب الفيتنامي حيث بدأت الاتصالات الصعبة بين الشمال والجنوب.

وقد أثارت حرب فيتنام مشاكل غربية كثيرة داخل الولايات المتحدة حيث اعتقد السود أنهم يخافون ليقنوا في الهند الصينية. ويؤيد الأمريكيون المصو العام من كل الذين عارضوا حرب فيتنام وذلك تعاطفا مع اتجاهات الشباب التي ظهرت في مختلف مجالات الحياة خلال السنوات الأخيرة.

ويؤيدون المصو كذلك لأنه بداية جيدة لراب الصدع والقضاء على الخلافات العميقة التي تعرض لها المجتمع الأمريكي بسبب التورط، واسع المدى، في الهند الصينية.

ومن ناحية أخرى يريد الرئيس التركيز على احترام أولئك الذين قبلوا خدمة العلم، والذين ضحوا بحياتهم في فيتنام. ويمكن أن نهدا حدة المشاعر بعض الشيء بعد أن يأخذ وقف إطلاق النار مداه الصحيح وبعد أن يعود كل الأسرى إلى بيوتهم. وباتجاه تلك العودة يصبح من الملح تقديم برنامج واضح من قبل الرئيس نيكسون لما سيفعله في سبيل مسح آثار حرب فيتنام سواء على الأرض الفيتنامية أو الأمريكية.

هيرالد تريبون

واشنطن وهانوا بعد اتفاق وقف الاختطاف

للانسان الذي وقع بين الولايات المتحدة وكوبا حول الحد من اختطاف الطائرات أبعاد كثيرة. إلا أن تطبيقه العملي سيحدث على حسن نية الاضطراب المعينة.

ومن الصعب أن يتوقع أحد الآن ما إذا كان الاتفاق الجديد سينجح في تنظيم تهريب الرافعين في ترك بلادهم والذين لا يريدون المخاطرة بحياتهم وحيات الآخرين باختطاف طائرة مليئة بعدد كبير من الركاب. ومع ذلك هذا الاتفاق في غاية الأهمية.

وأبرز شيء فيه أنه ينص على إجراءات معينة في قضية غشت منظمة الأمم المتحدة في تقديم العلاج الناتج لها. وما أن وقع الاتفاق حتى أعلنت كندا أنها ستسحب على نفس الطريق الأمريكي، وهذا الإعلان كتيل باسناد النوع الذي يطلب إلى أي جهود جدية لوقف اختطاف الطائرات سلقى تقديرا واستجابة من جهات مختلفة في العالم.

والشيء الآخر في الاتفاق أنه دليل على إمكانية نجاح الجهود الدبلوماسية الهادفة في حل أكثر المشاكل تعقيدا. وفي الماضي كان من الصعب تصور توصل دولتين إلى مثل هذا الاتفاق دون أن تربطهما مدى علاقات دبلوماسية. وفي الوقت الذي يزدحم تاريخها الحديث بالعديد من أصفاء العداء المتبادل والمخشكة التي وقع حولها الاتفاق في غاية الحساسية.

وتوقع الاتفاق في كل من واشنطن وهانوا بدل على أن شقة الخلاف بين البلدين ما زالت واسعة، إلا أنه يعد - في ذات الوقت - عدم تأثر المسامحات الطويلة على امكانيات التفاهم عند وجود روح مشتركة.

والاتفاق يمكن أن يكون غامضة عهد جديد في العلاقات الأمريكية الكوبية التي ظلت سبلة خلال سنوات طويلة دون أن يكون ذلك في صالح أي من الطرفين.

ولم يترك الرئيس نيكسون ولا الدكتور كاسترو جديا لإنهاء خلافات بينهما، ويبدو أن الوقت أصبح مناسباً لكل هذا التحرك. والمصير في هذا السبيل كره حيث مازالت تكتريك عملية خليج الخنازير، ومشكلة الأسلحة النووية السوفيتية حية في الأذهان. وهذا كله يعني أن ألبان كل الخلافات بين البلدين يحتاج إلى جهود كبيرة، وسيبرهنا بمرأى مطعة من اللقاءات. غير أن استمرار الاتصال ككل يتحقق كل شيء من طريق تلميح الخلافات الكبيرة التي يمكن أن يبر عليها مشاكل جديدة.

رأسد الفرجانف، تلقيب

مؤتمرفنراء الاوقاف العرب يعيش

انشاء صندوق عربي كلالعوق الاسلامية

قال وزير الاوقاف والشؤون الاسلامية السيد راشد الفرجانف ان الكويت تلي اهتماما خاصا بمشوروزراء الاوقاف العرب الذي عقد هذا يوم الاثنين قبل ، لانه يرمز للموحدية التوالت العربية في عقل الدعوة الاسلامية ويهدف الى قيام عتاشين مرموكتين جبهة قوية لمواجهة كل الذين يعملون ضد هذه الدعوة وضد العربمجاهدة قوى الاستعمار والصهيونية في البلاد العربية والدول التي توجد فيها اقلية اسلامية .

وفكر الوزير الفرجانف في حديث خاص « للقبس » ان المؤتمر سيبحث في ايجاد صندوق موحدا للصرف على اتمشيع العهود ، وتحديد العمل بالشهور واما المقاسبات الاسلامية وتوحيدها ، وتنسيق العمل والقضايا بين المراكز والهيئات والمؤسسات الاسلامية ، وانشاء صندوق دائم للمعونة الاسلامية ، والبالاسنة الى ما يستجد من مشورومات .

وأعرب وزير الاوقاف عن امله بان يخرج المؤتمر بنتائج طيبة ، وقال ان الوزراء العرب اجابوا على الدعواتوالواقعة وسوف يبدؤون بالوصول الى الكويت ابتداء من السبت حيث يصلوزراء كل من مصر والسودان واليمن وسينتر المؤتمر اسبوعا وعسى الاقروصت موافقة كل من الدول الاربعة : مصر ، والسودان ، واليمن والجمهورية العربية السورية ، والسعودية ، ولبنان « ويجعل منه مقنا الجمهورية العربية السورية خالدا » وسلسلة عمان ، واليمن والبحرين ، ومنظمة التحرير الفلسطينيةالامانة العامة كوزير وزراء خارجية الدول الاسلامية « بصفة مراقب » .

فريق الخارجية ليشيد بالعلاقات الكويتية الفرنسية

وليعرب من تقاؤله نتائج مباحثاته في العراق

اجتمع وزير الخارجية ووزراء الاعلام بالوكالة الشيخ صباح الاحمد الجابر والسيد فهد السعيد وعضو مجلس الفيح الفرنسي الذي يزور الكويت حاليا ، وعضو السفترالفرنسي لدى الكويت السيد بسول كارون . وقد استغرق الاجتماع حوالي اربعين دقيقة ، وصرح وزيرالخارجية ان الاجتماع اتمه استعراض مع السيد هون العلاقات الودية القلابة بين البلدين ، كما استعرضا تطورات ازمة الشرق الاوسط والوضع في منطقة الخليج العربي ، وانشاء وزيرالخارجية بالعلاقات العربية الفرنسيةعرب عن املة في ان تزداد ترويح هذه العلاقات بالنظر للمواقفالعربية الايجابية من القضايا العربيةالصربية ، وفي مقبئتها قضية الشرق الاوسط .

الشيخ جابر الاحمد يستقبل بدر المصنف

استقبل سمو ولي العهد ورئيس الوزراء الشيخ جابر الاحمد امس الثلاثاء بدر المصنف الذي عرض مطالب العربتين الكويتيين في جزيرة فيلقا ، واتهم قروضا من بنكالتشيلف والادخار ، وقد وافق الشيخ جابر الاحمد على هذه المطالب ووعده بتبنيها . والمخرون هم : عبدالرحمن احمد ربيع ، وعبدالله محمد امين ، محمد طه ، يوسف مبارك ، يوسف يقوب العجم ، صالح ابراهيم ، ادريس محمود مساك ، عبدالرحمن نوح ، محمد عيسى علي محرمي ، كاتم محمد . ومن جهة ثانية ، قابل النائب بدر المصنف ، وزير الدولة للشؤون مجلس الوزراء السيد عبدالعزيز حسن وطالب منه بناء بيوت لفردي الدخل المحدود ، ووعده الوزير بتبنيها الطلب في اقرب فرصة .



وعلم ان السيد هون اوضح لوزير الخارجية رغبة بلاده بتوطيد علاقاتها مع الكويت والعالم العربي ، والاشاد بالتطور الذي وصلت اليه الكويت في المجالات الاقتصادية والعمرائية وفي مجال ترويح اسس الديمقراطية . واعرب عن اعتقاده بان تسيير دول منطقة الخليج العربي على النهج نفسه الذي سارت عليه الكويت وهي فسي طريقها الى تطوير اقتصادها بصورة عامة ، اذ ان امكانياتها المالية الكبيرة وانفتاحها على الخارج يساعدانها على بلوغ نفس المستوى الذي وصلت اليه الكويت .

وردا على سؤال حول توقعاته عن نتائج زيارته القبلية للعراق ، اعرب وزير الخارجية ووزير الاعلامبالوكالة الشيخ صباح الاحمد الجابر عن ثقائه

التعيق في رد على سؤاا تليباري ارباح الشركات من بيع وقتود السفن لا يهمننا معرفتها حسب الاتفاقيات

تقدم النائب عبدالله التليباري سؤال الى وزير المالية والنقد عن كميات الوقود المباعة في كل ميناء من موانئ الكويت وسعر الوحدة من كل نوع ، والقضية الاجمالية للكميات المباعة بمينة حسب النوع وعن كل ميناء على حدة . وقبمة الربح المتحقق عن كل وحدة . وان تكون البياناتشاملة عن الفترتين عام ١٩٧٢ و ١٩٧١ كل سنة على حدة . وقد احاط الوزير عبدالرحمن المعني على هذه الاسئلة بقوله :

نصرة ، ويجري حساب الدخل الاجمالي للمنتجات المصدرة لافراض شريعة الدخل طبقا للمادة (٢) (ب) من الاتفاقية المتعلقة بالنقد الخام ومنتجاته لسنة ١٩٥٥ والمجلة بتاريخ ١٩٦٤/٢/١٢ كما يلي :

١ - مبلغ يعادل قيمة النفط الخام المستخدم في المنتجات المصدرة حسب الاسعار المحقة له ناقصا مبلغ يعادل نفقات شحن هذا النفط الخام .

٢ - نفقات تكرير تلك المنتجات .

٣ - مصاريف شحن هذه المنتجات .

٤ - رسوم على عمليات التكرير مقدارها (٢٩١٦٦٦٧) . جنبه استراتيجي لكل من النفط الخام المستخدم في تلك المنتجات .

ويلاحظ ان الهيف من اضافة نفقات تكرير وشحن هذه المنتجات الى الدخل الاجمالي لتلك المنتجات ، والتي سبق لتلك النفقات وان ادخلت ضمن تكاليف الشركة هو لاستبعاد اثر تلك المصروفات على دخل الشركة او على تكاليفها .



بالنسبة الى سعر الوحدة من كل نوع ، والقضية الاجمالية المباعة بمينة حسب النوع ومن كل ميناء على حدة وكذلك الربح المتحقق عن كل وحدة وهذه الاشياء حسب الاتفاقياتالمقودة بين دولة الكويت وكل من هذه الشركات لا يهمننا معرفتها ، اذ ان طريقة حساب المخرائب والارباح التي تاتلها الحكومة من كل شركة هي كالآتي :

١ - شركة الزيت العربية المحدودة لا يوجد بيننا وبينها اتفاق بالنسبة الى المواد المكررة اذ اننا والشركة لا نملك مصفاة للتكرير .

٢ - شركة الزيت الامريكية المسفلة يعتبر وقود السفن المزود للكويت على انه منتجات مصدرة ، ويجب الدخل الاجمالي لها بالطريقتينالتاليتين :

١ - ارباح النفط : تعتبر كافة المنتجات المصدرة بمبفات نفقة خام ١٣١ عن الدخل الاجمالي للمنتجات المصدرة يساوي قيمة النفط الخام المستخدم في تلك المنتجات على اساس الاسعار المحقة .

٢ - دخل النفط : بحسب الدخل الاجمالي لوقود السفن وفيه المقصود على اساس الاسعار المحقة فعلا في ميناء معاملة ، وقد كان معدل الاسعار المحقة لوقود السفن في سنة ١٩٧١ هو ١٨٧٧٢ (دولار امريكي لكل برميل) .

٣ - دخل الحكومة بحسب على اساس النفط ارباح النفط او ٥٧ من دخل شركة نفقة الكويت .

فصل ففصل وقود السفن التلبي ذروها الشركة للموافقة عليها

شركة السيما الكويتية الوطنية

نظمك اعلان

يسر رئيس مجلس ادارة شركة السيما الكويتية الوطنية دعوة السادة المساهمين لعضو الاجتماع السنوي للجمعية العامة العادية للمساهمين المنوي مقدمه تمام الساعة الرابعة من مساء يوم الثلاثاء ١٩٧٢/٢/٢٠ بمقر كازينو سيما الحمراء .

ملاحظة يرجى إحضار بطاقة عضوية لعضو الجمعية

هل حلمت يوماً بالسفر ؟
هل حلمت يوماً بزيارة البلاد المختلفة والتعرف على شعوبها ومعالمها ؟

هل ترغبين أن تعلمي مضيئة جوية ؟
انخطوط الجوية الكويتية

يتيح لك هذه الفرصة اذا كانت لديك الشروط التالية :-

١ العمر ١٨ - ٢٦ سنة . ٢ عزباء . ٣ اقامة اللغة العربية والانجليزية ويقتض من لها المام باللغة الفرنسية ٤ أن تكون في حاصلة على شهادة اتمام الدراسة الثانوية على الأقل .

آفر منة لتقديم الطلبات في ١٩٧٢/٢/٢٤ وترسله برفقة بصورة فوتوغرافية حديثة الحجم العنواصة التالية :-

١ - شهادة الدراسة . ٢ - شهادة الميلاد . ٣ - شهادة الزواج . ٤ - شهادة العمل . ٥ - شهادة السكن . ٦ - شهادة الجنسية . ٧ - شهادة التوظيف . ٨ - شهادة التدريب . ٩ - شهادة اللغة . ١٠ - شهادة الثقافة . ١١ - شهادة الرياضة . ١٢ - شهادة الفنون . ١٣ - شهادة العلوم . ١٤ - شهادة الآداب . ١٥ - شهادة الفنون . ١٦ - شهادة الآداب . ١٧ - شهادة العلوم . ١٨ - شهادة الآداب . ١٩ - شهادة العلوم . ٢٠ - شهادة الآداب .

انخطوط الجوية الكويتية

القبس المحلي

اسلوب العمل في المجلس البلدي

المتابع لجلسات المجلس البلدي ، والمراقب للطريقة التي يناقش بها بعض اعضاء المجلس الموضوعات والقضايا المعروضة ، لا بد له من استقراء الاسلوب الذي تتعامل به هذه الموضوعات والقضايا وتتخذ بها القرارات صغيرها وكبيرها ، فاقبل ما يمكن ان يوصف به هذا الاسلوب بانه بعيد كل البعد عن روح المسؤولية الكبيرة الملقاة على عاتقهم ، فالاسلوب المتبع حاليا يؤدي في كثير من الاحيان بهؤلاء الاعضاء الى نقض القرارات التي وافقوا عليها في جلسات سابقة كما حصل في جلسة الاسس ، ففي هذه الجلسة انبرى عدد من الاعضاء لمهاجمة الاجراءات التي تتخذها البلدية في ازالة « البسطات » وواجهات المحلات التجارية التي تسد الشوارع في الاسواق الضيقة ، هذا الاجراء تم تنفيذا لقرار اتخذته المجلس البلدي بالايجامع في جلسة سابقة .

وفي جلسة امس عاد الاعضاء الى نقض قراراتهم السابق واتخاذ قرار جديد يقضي بتشكيل لجنة من اعضاء المجلس المعارضين للاجراء والواقفين عليه للقيام بجولة في الاسواق واعادة دراسة الوضع من جديد وبالتالي رفع توصياتها الى المجلس .

هذا الوضع يدعونا الى القول انه كان الاجدر بهؤلاء الاعضاء قبل اتخاذ القرار السابق بدراسة دراسة واقية ومن ثمة اتخاذ القرار المناسب الا انه والحالة كذلك لا يسمنا القول الا انه يجب اعادة النظر في الاسلوب الذي تتعامل به القضايا والارتفاع الى مستوى المسؤولية التي يفترضها المواطن بممثليه في المجلس البلدي .

فهد العلي

أمر البلاد يستقبل سهيل السعداوي

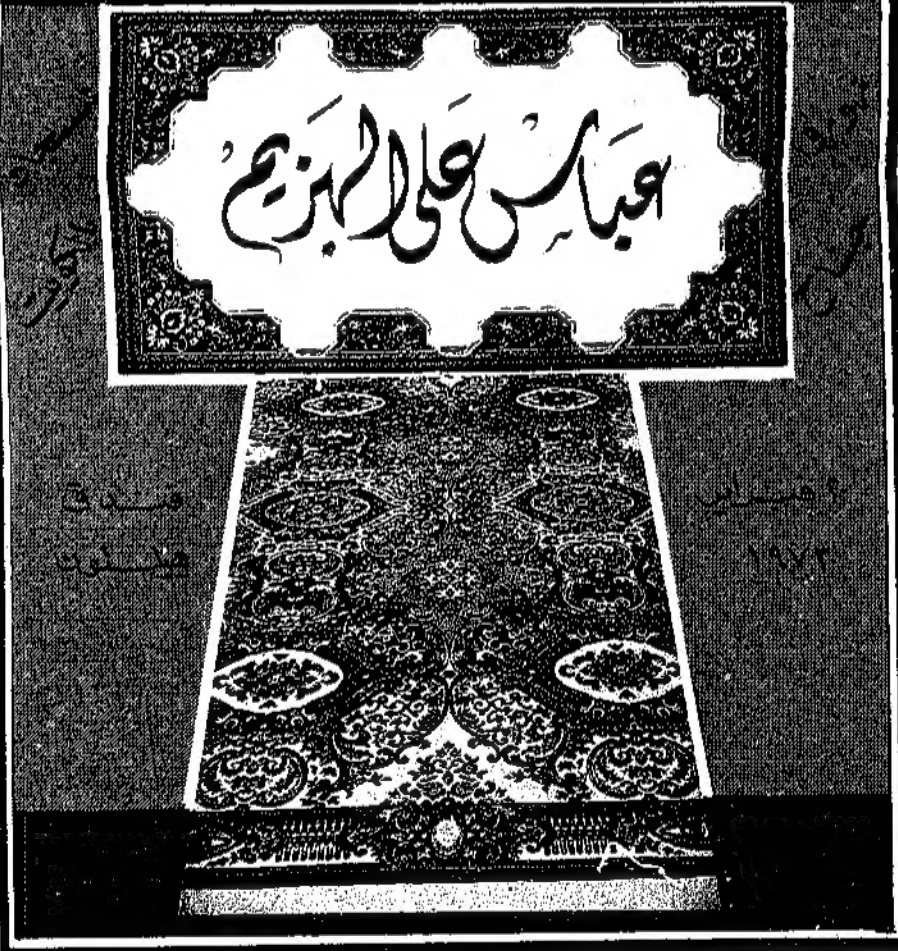
استقبل سمو أمير البلاد قبل ظهر امس بقصر السيف السيد سهيل السعداوي الامين العام لخدمة الاطوار العربية المصدرة للنفط ، ونائبك بنماسبة انتهاء عمله كامين عام للمنظمة وقد وافقه في هذه الزيارة السيد محمود العدساني وكيل وزارة المالية والنقد المساعد للشؤون النفط .

وعلم ان السيد السعداوي سيقادر البلاد في نهاية الشهر الجاري للتعرف لامعاليه الخاصة ، وقد تقرر ان يتولى الامانة العامة بالوكالة للمنظمة السيد عبدالعزيز التركي الامين العام المساعد ، وذلك حتى موعد انعقاد المجلس الوزاري للمنظمة في السادس من شهر يونيو المقبل بدمشق حيث سيتم تعيين امين عام للمنظمة بدلا من السيد السعداوي .

اول سؤال نيابي عن تخفيض الدولار

تقدم النائب ناصر المعصبي سؤال الى وزير المالية والنقد حول تاليس تخفيض قيمة الدولار بنسبة ١٠ بالمئة على الاستثمارات الخارجية للكويت ، والاكتياطي العام وواردات الدولة من النفط .

عرض البيت المشافي الشافي



البيت المشافي الشافي

البيت المشافي الشافي

البيت المشافي الشافي

البيت المشافي الشافي

تقارير

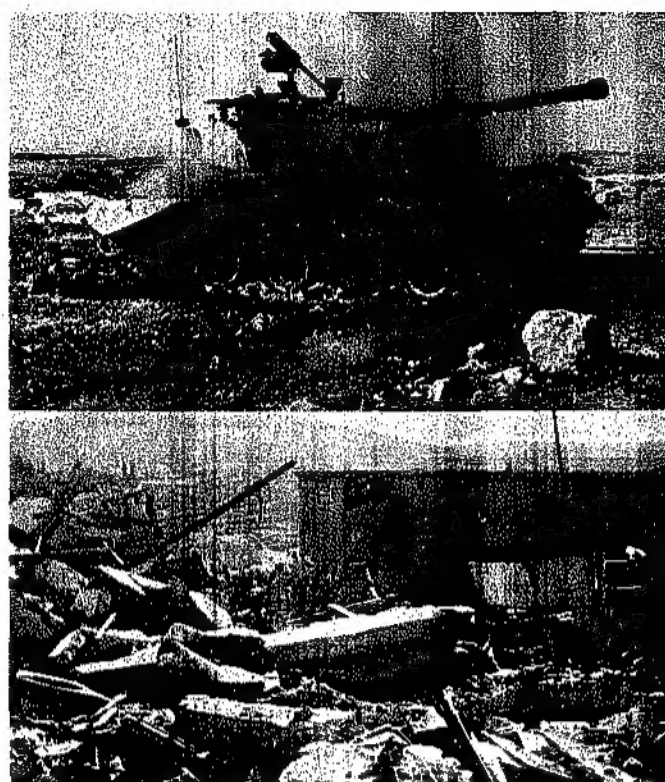
تقارير

تقارير

الرعب وعائلة الأستاذ ربيع

منذ ثلاث سنوات تقريبا .. وكانت هزيمة حزيران ما تزال ساخنة الدم طرية الجراح ، والمرب كانوا ما يزالون تحت وطأة كابوسها المرعب ، وفي مكان ما من الكويت كان سمعي مشدودا الى المزرخ والفنان والمفكر شاكتر مصطفى وهو يتحدث عن التكية والهزيمة وامكانيات النصر . وقال شاكتر في سياق حديث خاص عن التفكك ، المرض الذي تغفل في عرب مصر حتى الاعماق : « نحن مائة مليون خائف » .

ومرت الايام . والجملة الذكية نرن في الذهن ، وتحفر مكانها الطبيعى في الذاكرة . وترى الاحداث لتؤكد كلها صحة المعادلة الرهيبة ، معادلة الرعب الذي تميشه الامة العربية . وفي خضم العمل والدراسات والمشاغل كادت الجبله تنسى .. وكاد مغفولها السحري يتبخر .. ومنذ يومين عرضت لطلاب الكويت مسرحية مصرية بعنوان « عائلة الأستاذ ربيع » وسرعان ما قفزت معادلة الدكتور شاكتر من مخيلتها لتتصب كالعقلاء وراء كل لقطة من لقطات المسرحية .



والاستاذ ربيع رجل ميسور الحال طيب القلب عصامي محافظ . وصل الى مرحلة كثر فيها ماله وأحس بالارهاق .. وبكوته في البيت اطلعه على حالة شاذة في بيته ، وهي ان عددا من اقاربه واصحابه وذوي تريمه يتوددون اليه بشكل وصولي وانتهازي وريخس الى حد الفجاجة طمعا في ماله الوافر . وكل واحد من هؤلاء كانت له مشكلة محددة يريد حلها فيستر الحل والمشكلة وراء مشروع يقدمه للاستاذ ربيع .. حتى أصبحوا كلهم متكربين ومنظرين وعيافة .. وفي خضم هذه الحالة الوصولية الحثيرة . تنزل بالاستاذ ربيع نازلة من الرعب . فيهدده واحد من الناس بالقتل لخطا ارتكبه . ويكتشف ربيع ان وراء مهدده مصابغة صولية من البرابرة والسفاحين لا يرحمون ولا يفكرون بعاقبة امر . ويصرون على قتله شتا للذنب الذي لم يرتكبه . لكنهم ابلهوه ساعتين حتى يكتب وصيته ويودع الدنيا استمعدادا لتلقي الرصاص ، وينصرفون ليعودوا بعد ساعتين .

ويصرخ الاستاذ ربيع بأعلى صوته : اني ساهوت بعد ساعتين « يا جباة .. الموت يا اقاربى من منكم يستطيع الدفاع عني . انا لا اريد ان اموت . اريد الحياة .. احب الدنيا .. لا احب الموت » . ويلقى حوله افراد الشلة .. ويتزعمهم قريب له وصديق كان منذ ايام يردد اساميه عشرات الخرائط لعشرات المشاريع . وفي لحظة الحنة .. في سماعتهم لايهمهم حقيقة « الرعب » الذي يسيطر عليهم جميعا . ولا يموت في اخر المسرحية يظل حيا . ويمرر الوصية . ويتردد هؤلاء من بيته .

ليست المشاكل التكنيكية في المسرحية هي التي تشغل مشاهدنا . بل الفكر . الاساس الفكري المليء بالرعب والتعريه « النونجية » لانسائنا الماسر . والاساس الفكري الذي يطبع بطابع الخلود كل عمل فني جيد . ان قضية البناء في الفن . البناء المركز الواعي للجسم بكل احزبه العقل والذهنية الفنية اليفظة .

وبعد المسرحية تجد ان النماذج التي قدمتها . من الناس نساء ورجالا للتعبير حول الاستاذ ربيع هي نفسها النماذج المألوفة في حياتنا المعاصرة . وهي نفسها النماذج

وكتبت الرجل وصيته مرغا بعد الاحاح . وبعد ان عرف ان الموت رايكه لا محالة . وظل صاحب « المشاريع » هو قرين السوء الجاهل على انفسه ينهش لحمه حيا .

وتكتشف الاستاذ ربيع جميعا امام الاستاذ ربيع ليطعم ان هؤلاء المتكئين حوله « اصحاب المشاريع » ، شلة من المرتزة والوصوليين والذهم الاول هو « الخوف » . الخوف من الجوع

خلال هذه الدورة الحالية قدم تلفزيون الكويت برنامجا جديدا بعنوان « من هنا

شركة نط الكويت المحدودة



يمكن الحصول على التفضيلات الروائية ونماذج المطامات من مكتب دائرة المواد التابعة لشركة نط الكويت المحدودة في الكويت اعتباراً من ٧٣/٩/١٨

ويرجى ان تحتم المطامات وتكتب الارشادات المطاة في مستندات الخاصة وتوضع في صندوق المطامات الموجود في مكتب دائرة المواد في الكويت قبل الساعة الثالثة والنصف بعد الظهر من يوم ٧٣/٩/١٨

لا تقبل العروض الا من التجار الكويتيين المقيمين لدى غرفة تجارة ومناطة الكويت ولدى السجل التجاري وكيفية شهادات التأسيس لدى شركة نط الكويت المحدودة لعام ١٩٧٢

دائما يصنف ان تكون اكثر اجازاتنا يتوسطها يوم الخميس .. تكون الخاسبة مثلا يوم الاربعاء . والخميس طمعا دوام والجمعة التي وراء اجازة .. ولي مثل هذي الخاسبات تلقى الكثير من اولياء الامور يشجعون اولادهم الصغار من طبسة اذارس على ترك المدرسة في مثل هذا اليوم لانه حسب ما يقولون ما يسوي ان الواحد يداوم فيه . خصوصا وان الاباء يخلون ميلهم مع آسرة كلها اما الى البر او البحر .. ويمنع اهتمام . ولا مسؤولية يصيب على ولي الامر انه ينزل عياله من مكان ملتهم .. ويقول لهم « كله واحد بسيطة » مرة . ومرة . وثلاث . وثلاث . وثلاث . وحتى لو حب الاب انه يسوي ولده تلاقه يرضى بشدة لانه تعود على هذا الاسلوب ومن المستحيل انه يرجع عنه . واحظوا مثلا يوم الخميس التي خلف .. التي هو قبل اجازة الربيع التي يذهب المدارس وشكلها لقاما خالية من الاطفال الا العدد القليل اهم التي مواثيق على دراستهم لان اولياء امورهم حاسين ببقية الدراسة ومسؤوليتهم تجاه اولادهم .. والواجب الموعود علينا ان احنا نقوم فيه اهو تعويد اولادنا على حب الدراسة وتشجيعه على متابعة دروسه وتحسين مسؤوليتهم هذا الواجب بنفسه عشان ينفع نفسه ويامن مستقبله ويكون له دور مهم في بناء بلده ..

● غيه واجب مهم وحساس مطلوب من ادارة المرور القيام فيه تجاه اطفالنا وغلات كياننا .. الواجب هذا اهو وضع شرطي مرور عند كل مدرسة ابتدائية بين كانت او بنات .. لانهم مثل ما اتوا عارفين هولوه اطفال صغار .. ولما ما صار عندهم الاذراك الكافي لنحاشي هوانت السيارات .. وكل طفل او طفلة من الصبح ظاهرين .. كل واحد منهم بينه جنطه وما عندهم من الشيطان طريق راجين مدارسهم .. وعند العبور من رصيف الى الرصيف الثاني لدخول المدرسة هذي اهي اساس الاشكالك .. لان الناس في نفس الوقت راجين دواتهم والي منهم يتأخرين بدونياتكثير . انه جدامهم اطفال ابرياء . والنسرة بعد ما بعثنا طابرين مثل الصواريخ . وتكون الضحايا هولوه الابرياء التي ما تفكروا انهم راج يصير لهم جنه .. وصارت الكثير من الحوادث في ايام مضت عند ابواب المدارس الابتدائية .. لكن شلون نخط ولا مدام ما غيه لا نوق .. ولا احساس بالمسؤولية .. وان هولوه التي يسوقون بسرعة في هذا المكان او حسوا انهم اولاد وبنات . صغار .. اولهم خوات واخوان في نفس السن جان ما تصرفوا مثل هذا التصرف .. بس مع الاسف ماشين بدم مبالاة غريب وحتى مسؤولية انفسهم مو يتحملونها .. شلون توبهم يتحملون مسؤولية الاخرين .. وادارة المرور واجبتها ان تشدد بشكل حاد على مثل هذي الامور وتعطي تعليمات للشرطي بان يكون حازم مع امثال هولوه المستهترين . عشان تقدر نحمي اطفال من شر هوانت هذي السيارات ..



● غيه واجب مهم وحساس مطلوب من ادارة المرور القيام فيه تجاه اطفالنا وغلات كياننا .. الواجب هذا اهو وضع شرطي مرور عند كل مدرسة ابتدائية بين كانت او بنات .. لانهم مثل ما اتوا عارفين هولوه اطفال صغار .. ولما ما صار عندهم الاذراك الكافي لنحاشي هوانت السيارات .. وكل طفل او طفلة من الصبح ظاهرين .. كل واحد منهم بينه جنطه وما عندهم من الشيطان طريق راجين مدارسهم .. وعند العبور من رصيف الى الرصيف الثاني لدخول المدرسة هذي اهي اساس الاشكالك .. لان الناس في نفس الوقت راجين دواتهم والي منهم يتأخرين بدونياتكثير . انه جدامهم اطفال ابرياء . والنسرة بعد ما بعثنا طابرين مثل الصواريخ . وتكون الضحايا هولوه الابرياء التي ما تفكروا انهم راج يصير لهم جنه .. وصارت الكثير من الحوادث في ايام مضت عند ابواب المدارس الابتدائية .. لكن شلون نخط ولا مدام ما غيه لا نوق .. ولا احساس بالمسؤولية .. وان هولوه التي يسوقون بسرعة في هذا المكان او حسوا انهم اولاد وبنات . صغار .. اولهم خوات واخوان في نفس السن جان ما تصرفوا مثل هذا التصرف .. بس مع الاسف ماشين بدم مبالاة غريب وحتى مسؤولية انفسهم مو يتحملونها .. شلون توبهم يتحملون مسؤولية الاخرين .. وادارة المرور واجبتها ان تشدد بشكل حاد على مثل هذي الامور وتعطي تعليمات للشرطي بان يكون حازم مع امثال هولوه المستهترين . عشان تقدر نحمي اطفال من شر هوانت هذي السيارات ..

● غيه واجب مهم وحساس مطلوب من ادارة المرور القيام فيه تجاه اطفالنا وغلات كياننا .. الواجب هذا اهو وضع شرطي مرور عند كل مدرسة ابتدائية بين كانت او بنات .. لانهم مثل ما اتوا عارفين هولوه اطفال صغار .. ولما ما صار عندهم الاذراك الكافي لنحاشي هوانت السيارات .. وكل طفل او طفلة من الصبح ظاهرين .. كل واحد منهم بينه جنطه وما عندهم من الشيطان طريق راجين مدارسهم .. وعند العبور من رصيف الى الرصيف الثاني لدخول المدرسة هذي اهي اساس الاشكالك .. لان الناس في نفس الوقت راجين دواتهم والي منهم يتأخرين بدونياتكثير . انه جدامهم اطفال ابرياء . والنسرة بعد ما بعثنا طابرين مثل الصواريخ . وتكون الضحايا هولوه الابرياء التي ما تفكروا انهم راج يصير لهم جنه .. وصارت الكثير من الحوادث في ايام مضت عند ابواب المدارس الابتدائية .. لكن شلون نخط ولا مدام ما غيه لا نوق .. ولا احساس بالمسؤولية .. وان هولوه التي يسوقون بسرعة في هذا المكان او حسوا انهم اولاد وبنات . صغار .. اولهم خوات واخوان في نفس السن جان ما تصرفوا مثل هذا التصرف .. بس مع الاسف ماشين بدم مبالاة غريب وحتى مسؤولية انفسهم مو يتحملونها .. شلون توبهم يتحملون مسؤولية الاخرين .. وادارة المرور واجبتها ان تشدد بشكل حاد على مثل هذي الامور وتعطي تعليمات للشرطي بان يكون حازم مع امثال هولوه المستهترين . عشان تقدر نحمي اطفال من شر هوانت هذي السيارات ..

● غيه واجب مهم وحساس مطلوب من ادارة المرور القيام فيه تجاه اطفالنا وغلات كياننا .. الواجب هذا اهو وضع شرطي مرور عند كل مدرسة ابتدائية بين كانت او بنات .. لانهم مثل ما اتوا عارفين هولوه اطفال صغار .. ولما ما صار عندهم الاذراك الكافي لنحاشي هوانت السيارات .. وكل طفل او طفلة من الصبح ظاهرين .. كل واحد منهم بينه جنطه وما عندهم من الشيطان طريق راجين مدارسهم .. وعند العبور من رصيف الى الرصيف الثاني لدخول المدرسة هذي اهي اساس الاشكالك .. لان الناس في نفس الوقت راجين دواتهم والي منهم يتأخرين بدونياتكثير . انه جدامهم اطفال ابرياء . والنسرة بعد ما بعثنا طابرين مثل الصواريخ . وتكون الضحايا هولوه الابرياء التي ما تفكروا انهم راج يصير لهم جنه .. وصارت الكثير من الحوادث في ايام مضت عند ابواب المدارس الابتدائية .. لكن شلون نخط ولا مدام ما غيه لا نوق .. ولا احساس بالمسؤولية .. وان هولوه التي يسوقون بسرعة في هذا المكان او حسوا انهم اولاد وبنات . صغار .. اولهم خوات واخوان في نفس السن جان ما تصرفوا مثل هذا التصرف .. بس مع الاسف ماشين بدم مبالاة غريب وحتى مسؤولية انفسهم مو يتحملونها .. شلون توبهم يتحملون مسؤولية الاخرين .. وادارة المرور واجبتها ان تشدد بشكل حاد على مثل هذي الامور وتعطي تعليمات للشرطي بان يكون حازم مع امثال هولوه المستهترين . عشان تقدر نحمي اطفال من شر هوانت هذي السيارات ..

● غيه واجب مهم وحساس مطلوب من ادارة المرور القيام فيه تجاه اطفالنا وغلات كياننا .. الواجب هذا اهو وضع شرطي مرور عند كل مدرسة ابتدائية بين كانت او بنات .. لانهم مثل ما اتوا عارفين هولوه اطفال صغار .. ولما ما صار عندهم الاذراك الكافي لنحاشي هوانت السيارات .. وكل طفل او طفلة من الصبح ظاهرين .. كل واحد منهم بينه جنطه وما عندهم من الشيطان طريق راجين مدارسهم .. وعند العبور من رصيف الى الرصيف الثاني لدخول المدرسة هذي اهي اساس الاشكالك .. لان الناس في نفس الوقت راجين دواتهم والي منهم يتأخرين بدونياتكثير . انه جدامهم اطفال ابرياء . والنسرة بعد ما بعثنا طابرين مثل الصواريخ . وتكون الضحايا هولوه الابرياء التي ما تفكروا انهم راج يصير لهم جنه .. وصارت الكثير من الحوادث في ايام مضت عند ابواب المدارس الابتدائية .. لكن شلون نخط ولا مدام ما غيه لا نوق .. ولا احساس بالمسؤولية .. وان هولوه التي يسوقون بسرعة في هذا المكان او حسوا انهم اولاد وبنات . صغار .. اولهم خوات واخوان في نفس السن جان ما تصرفوا مثل هذا التصرف .. بس مع الاسف ماشين بدم مبالاة غريب وحتى مسؤولية انفسهم مو يتحملونها .. شلون توبهم يتحملون مسؤولية الاخرين .. وادارة المرور واجبتها ان تشدد بشكل حاد على مثل هذي الامور وتعطي تعليمات للشرطي بان يكون حازم مع امثال هولوه المستهترين . عشان تقدر نحمي اطفال من شر هوانت هذي السيارات ..

● غيه واجب مهم وحساس مطلوب من ادارة المرور القيام فيه تجاه اطفالنا وغلات كياننا .. الواجب هذا اهو وضع شرطي مرور عند كل مدرسة ابتدائية بين كانت او بنات .. لانهم مثل ما اتوا عارفين هولوه اطفال صغار .. ولما ما صار عندهم الاذراك الكافي لنحاشي هوانت السيارات .. وكل طفل او طفلة من الصبح ظاهرين .. كل واحد منهم بينه جنطه وما عندهم من الشيطان طريق راجين مدارسهم .. وعند العبور من رصيف الى الرصيف الثاني لدخول المدرسة هذي اهي اساس الاشكالك .. لان الناس في نفس الوقت راجين دواتهم والي منهم يتأخرين بدونياتكثير . انه جدامهم اطفال ابرياء . والنسرة بعد ما بعثنا طابرين مثل الصواريخ . وتكون الضحايا هولوه الابرياء التي ما تفكروا انهم راج يصير لهم جنه .. وصارت الكثير من الحوادث في ايام مضت عند ابواب المدارس الابتدائية .. لكن شلون نخط ولا مدام ما غيه لا نوق .. ولا احساس بالمسؤولية .. وان هولوه التي يسوقون بسرعة في هذا المكان او حسوا انهم اولاد وبنات . صغار .. اولهم خوات واخوان في نفس السن جان ما تصرفوا مثل هذا التصرف .. بس مع الاسف ماشين بدم مبالاة غريب وحتى مسؤولية انفسهم مو يتحملونها .. شلون توبهم يتحملون مسؤولية الاخرين .. وادارة المرور واجبتها ان تشدد بشكل حاد على مثل هذي الامور وتعطي تعليمات للشرطي بان يكون حازم مع امثال هولوه المستهترين . عشان تقدر نحمي اطفال من شر هوانت هذي السيارات ..



التي انهزمت وهزمتا في حزيران اللعنة . وهي نفسها النماذج التي تحافظ على الهزيمة تبريرا لوجودها على مسرح الحياة . نحن « مائة مليون خائف » . امضغ هذه المعادلة جيدا .. وسرح البصر في المجتمع المفك من محيطه الى خليجه ، ترى الحاكم خائفا . والمحكوم خائفا . ومن الخوف تشرب الحياة . كل دستاسها ومؤامراتها وسلباتها الحثيرة .

خوفك من زميلك يدفعك للدمسية به . وخوف رئيسك منك يدفعه للخنز والامساك بالزناد ليطلق النار عليك عند اول غفلة . وخوفك من رئيسك يدفعك للكتب والنفاق ومسح الجوخ . وخوف السلطان منك - وانت الرعية - يدفعه لاحاطة نفسه بالشعارات الجوفاء التي تجاوزتها اسرائيل ضاحكة مستهزئة ، وهي تتقدم لابتلاع هذا الوطن الحزين لقمة بعد لقمة .

وتظل كل طاقات الانسان العربي مطمورة في الطين .. طين الخوف .. طين الرعب . الذي يملأ الوطن وتغوص فيه حتى الاعناق . وتظل كل خلية من خلايا المجتمع تنتملك الفكرة الخطيرة . والحقيقة المرعبة التي نعيشها وهي « الخوف » كائنة ما كانت هذه الخلية . وسواء كانت بيتا لاسرة . او مؤسسة لعمل . او مكتبا لخدمات .

لكن تظل غنة من الحرب افرادها « غير خائفين » هل تعرفهم ؟

اولئك « العبط » الذين يملون باخلاص على كسل صعيد ، اولئك الذين يبذلون كل ما يملكون لاستمر الحياة . لكنهم غافلون عن ان موج « الرعب » يحيط بهم من كل جانب .

« خالد البرادعي »

ملاحظات تلفزيونية ..

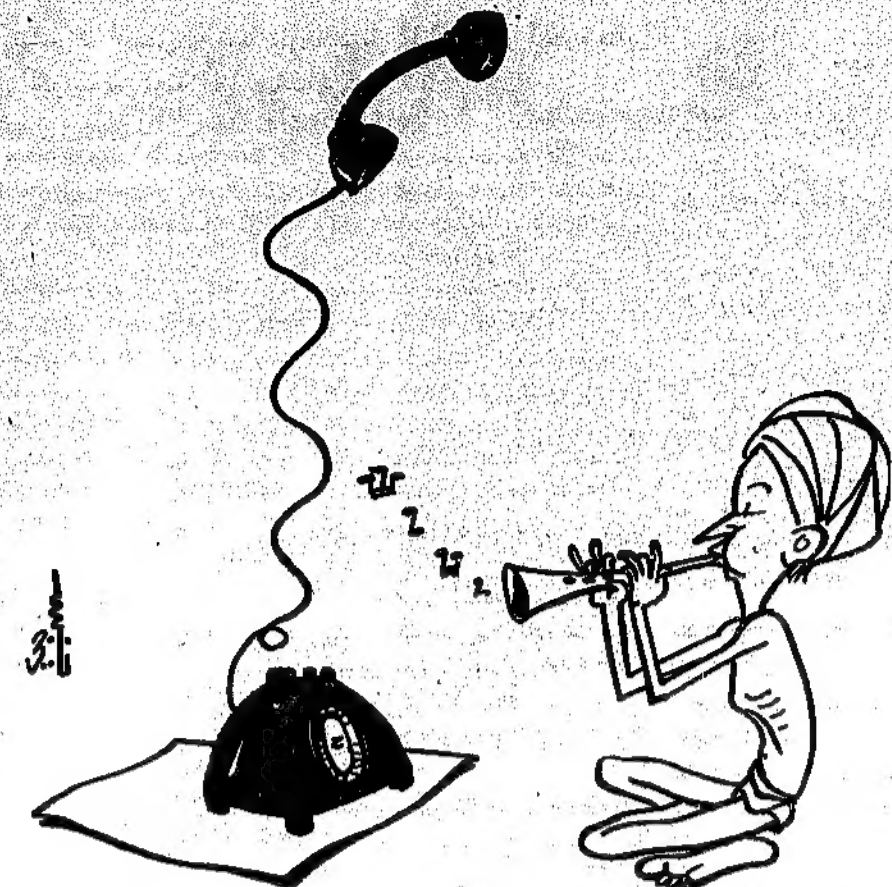
معارض له . وهناك « من هنا وهناك » يجب ان يظل . ويجب ان يدغم من التلفزيون ليستر في البقاء . ويجب ان تظل له يدحانية وعين يفتلة . ليظل شيء مسا بالتفاخر يشد انتظار الرايدين في بيوتهم بعد غناء الكد اليومي والبحث اتقاه عن مطلوبات العيش .

واذا كانت تاملات على البرنامج فهي نامة اولاً من الترافضا ان يظل البرنامج . ونال ان يظل وان وجهت اليه ملاحظة او كتب نقد قوله . فالاميل الجيدة هي عادة التي تستحق النقد . وشكركم الملاحظة .

مبارى له . وهناك « من هنا وهناك » يجب ان يظل . ويجب ان يدغم من التلفزيون ليستر في البقاء . ويجب ان تظل له يدحانية وعين يفتلة . ليظل شيء مسا بالتفاخر يشد انتظار الرايدين في بيوتهم بعد غناء الكد اليومي والبحث اتقاه عن مطلوبات العيش .

واذا كانت تاملات على البرنامج فهي نامة اولاً من الترافضا ان يظل البرنامج . ونال ان يظل وان وجهت اليه ملاحظة او كتب نقد قوله . فالاميل الجيدة هي عادة التي تستحق النقد . وشكركم الملاحظة .

واذا كانت تاملات على البرنامج فهي نامة اولاً من الترافضا ان يظل البرنامج . ونال ان يظل وان وجهت اليه ملاحظة او كتب نقد قوله . فالاميل الجيدة هي عادة التي تستحق النقد . وشكركم الملاحظة .



رسائل الى القبس

ديوانية ام جوسم

« من هي العربية ؟ » - بعد القسرم ٢٩٩ لت انتباهي كلمة رئيس التحرير « من هو العربي » .. فنال فيها اراد عربية في الانسان المصري سمها اناء تجواله في اوروبا . وفي رئيس التحرير .. بينو انه تم تتج له الفرصة ليعرف اكثر من افراد التي تكرها .. ولم يسع العربي : له ذنب كالصغار .. وعلى اية حال سارك السيد رئيس التحريرممة نفسي الخاطي من هو العربي .. واورد انا ان اسأل من هي العربية ؟ هل هي المتكسكة في شوارع القاهرة ؟ ام هي العربية التي تشارع تلك هي التي تنسخر في جبهة المقاومة في سوق السيدة في سوريا او في شارع ٢٦ في القاهرة ؟ انا لست ادري .. اجيبوني وعلمكم الله .. ابيي الاباء والاشقاء .

« كل عقلم خلفه امرأة » !! هكذا قال احد الفلاسفة .. وكيف للعربي ان يكون بشر ذلك الوصف الذي قلته العربيون هنا .. كما ورد في كلمة رئيس التحرير ٢٦ لافس .. انا فوجئتمول تاريخنا .. وما لم يتم كل منا باصلاح نفسه ويته .. وما لم نضع « مصلحة الوطن كعقل مصلحتنا » دستوراً يحكم كل نشاطاتنا .. نصنعي الى ايد بحال الزعيم غلدي : « ما ميفتلك مايزمره الاخرون .. وناس ما بعته لنا الاخرون .. كصنيتي في الطريق الذي رسمنا الاخرون » وليس لي رأيي بالغ من هذا الرأي .. حتى تعرف مركزنا بين الامم .. وبوصفنا هذه الارض ونسبح رسول الله صلى الله عليه وسلم : « الله في ولي ابي ابراهيم الكرم » يا عرب .. واجمعوا الصنف .. ولا يد قان لي لغير ابراهيم عتا .. لو اوى سيوش وكيم صحما .. والعربية مشر الى تجلب الاطفال بما تجلب العربيا بغيرها وقله عطينها ؟ ام جوسم

حركات .. الرجال

لا تفرحي كثيرا بحظك السعيد الذي اعطاك خطيبا غاية في الرقة والدبلوماسية .. فهو ينتج لك باب السيسارة في ادب يتقدمي عليه .. وينهي برشاقة وهو يصامح عينيك من اخرها غربا - لاحظي ربما هذه جيداً ارجوك - ربما كنت ضحية رجل على جانب كبير من الكبر .. ربما كان بهذه الاساليب النامية يهدف الى تخديرك فلا تنتهي الى نواياه الحقيقية تجاهك .. طبعا لست انا التي اتول هذا الكلام فانا كثرية على الاقل اعرف ان الفهد هو الفهد سواء ارتدى جلد الحقيقي لم استعمر جلد الغزال ، لكنه كلام الطيبان ان المرأة ليست وحدها التي تحرض على افساء بعض العيوب بوضع المكياج ومتابعة اخر اخبار الموضة ، فالرجل ايضا يحرض على نفس الشيء . وان كانت له اساليبه الخاصة في ذلك .. يقول الطيبان انها قايما بعمل احصائية تحتوي مجموعة من الاسئلة .. الجزء الاول فيها يحوي اسئلة خاصة بالاتيكتين بيتما يحوي الجزء الاخر اسئلة خاصة بحقوق كل من الرجل والمرأة والحدود التي ينبغي الا تتجاوزها او التوقف عندها . . . الغريب ان الاحصائية اثبتت بشكل قاطع تبليا ان الرجل او بمعنى اصح الرجل الذين اظهروا الشهادة والدبلوماسية وحدهم الذين اصرؤا على ان تكون لهم الكلمة الاولى والاخرة لا ينازعهم فيها احد ممبا كانت الظروف .

والان ما رأي الرجال في هذا الرأي ؟ ا

عبد الله عبد الكريم

خوش قصة ..

ما لا شك فيه ان المريض دائما يطلب الماء ، وامتد ان هذه بذهية ، الا ان الذي اود قوله ، لا بل البت النظر اليه ان المريض عندما يدخل احد المجمعات يرى بام عينه ثلاثة قائمة في احدى الزوايا ، لكن هذه الثلاثة في اعتقادي انها بحاجة الى كسب للشرب حيث ان الواحد لا يمكن ان يضع يده على الصنبور ليشرب او يضع الماء في يديه وهو في حالة المرض . ان هذه الملاحظة العابرة رايتها وعشتها ، اذ اني في احد الايام وبينما كنت اود الشرب سالت احد الفراضين من كوب لاشر ب واذا به يرد : اشرب بيديك والله خوش قصة . ولما حاولت ان اشرح له الضرر من ذلك تباعد عني بمصيبة . لهذا اني اوجه كلمتي هذه الى المسؤولين بان يفسوا على الاقل اكوابا من البلاستيك للشرب حيث انها تصل حيلة الشرب اولا وبالتالي تحول دون زيادة المرض من طريق تناول الماء باليد التي تكرر فيها جرثوسم المرض والتي بالتالي تزيد المرض سرعا على برضه .

لكننا من البلاستيك بوفر علينا جهدا وبرعا ويضع منا مملكتنا ونحن نرب الماء ننكسر .

عمر عبد الكري محمد - الكويت

سلاح الطيران الاسرائيلي

عرف
عدوك

الحلقة الثالثة من الدراسة المتخصصة عن «سلاح الطيران الاسرائيلي» تتحدث عن أهمية طائرات النقل في ضياع النفوذ، والإخفاق السريع للخطط العربية، ولم يقتصر اعتماد إسرائيل على هذا النوع من الطائرات في عمليات النقل فقط، بل تعدتها إلى القيام بمهام القنص والذواوير المسلحة، كما حثت أثناء معركة الأردن، وتقول الدراسة إن سلاح النقل الاسرائيلي يستطيع نقل أكثر من ٢٥٠٠ رجل في النجمة الواحدة إلى مختلف الجبهات، بالإضافة إلى السيارات المسلحة والمدفعات الخفيفة.

المرونة في التكتيك والاستراتيجية وسعاً الاعتماد على طائرات النقل

كتبها: هشام عبد الله

النقل والهيلوكبتر:

لم يقتصر اعتماد القيادة العسكرية الإسرائيلية على المقاتلات بل شمل أيضاً سلاح النقل، وأهمية هذا السلاح راجعة في الأصل إلى كون القادة العسكريين يشدون على المرونة في التكتيك والاستراتيجية ليسمحوا بذلك تفوقاً ساحقاً على القطعات العربية، الأمر الذي يدفعهم إلى الحشد السريع لقواتهم في النقاط الملائمة، بالإضافة إلى عمليات الاغراق السريع أيضاً للخطط العربية، ويجب أن لا ننسى الأهمية التي بدأت تتلور في استخدام طائرات النقل العمودية في عمليات عسكرية لساندة قوات أخرى، أو في عمليات عسكرية منفصلة، بالإضافة إلى استعمال المقاتلات في مهام كثيرة، في الحرب الإلكترونية، وتزويد المقاتلات بالوقود في الجو، وتكون طائرات النقل الاسرائيلية من طائرات فرنسية وأمريكية سواء منها القديم أو الحديث، وقد كانت ألمانيا هي واسطة إيصال الكثير من هذه الطائرات إلى إسرائيل، ويضم سلاح الطيران الاسرائيلي حالياً أكثر من ١٢٨ طائرة نقل وطائرة هيلوكبتر.

«عرفه» الاسرائيلي: المنتج، والتي سنجبر على القيام بمهام مختلفة كالقتال ضد الغواصات، والتصوير الجوي والمراقبة، وكمبرك قيادة طائرته. ويستطيع هذه الطائرة حمل ٢٠ جندياً، أو لنقل الخرج حيث تستطيع نقل ١٢ جريحاً على نقاله، مع وحدة إمداد، كما تستطيع الاقلاع والهبوط بين مدارج قصيرة وثنية ممتدة. وتعمل المصانع الاسرائيلية على تطوير هذه الطائرة لتستطيع نقل ٣٢ راكباً، وتطور صناعة هذه الطائرة سيجعل إسرائيل في غنى عن التزود بطائرات النقل الخفيفة من الخارج، بل أنها ستصبح مصدرة لهذا النوع من الطائرات. وتكون قوة الهيلوكبتر من طائرات أمريكية وفرنسية، وتعتمد إسرائيل على الطائرات العمودية في عملياتها العسكرية القتالية أكثر من اعتمادها على طائرات النقل الأخرى.

وكما في باقي الأصناف فقد زودت إسرائيل بأفضل الطائرات وأفضلها، مثل السيكرميكي إس ٦٥، وهي الطائرة نسبياً التي يستعملها مشاة البحرية الأمريكية، وقد أجرت عليها القيادة الإسرائيلية بعض

التعديلات، كتركيب خزانات وقود إضافية لها، ومضافي الزلزال التي هي ضرورية جداً في الصحراء. ويستطيع هذه الطائرة حمل ٦٤ جندياً، وذلك خلافاً للنوع الأصلي الذي تنقل ٢٤ جندياً فقط، ولا تعادلهما من ناحية الحمولة إلا طائرة جيل مي ٦ الروسية والتي تمتلك مصر عدداً منها وتستطيع حمل ٦٥ جندياً. وفي الدرجة الثانية من ناحية الضخامة تأتي السيكرميكي غوليون الفرنسية الصنع، والتي تستطيع حمل ٢٧ - ٣٠ جندياً أو ٤ - ٥ مرء طن من المواد المختلفة. وتعمل طائرات الهيلوكبتر دوراً حيوياً في العمليات الخاصة، فخلال حرب الأيام الستة قامت بإزالة حديدات من جنود الكوماندوس خلف الخطوط المصرية في منطقة أبو عجيلة في شبه جزيرة سيناء، وكذلك أزلت قوات مشاة من لواء جولاني خلف الخطوط السورية في هضبة الجولان، وخلال حرب الاستنزاف قامت قوات محمولة بعدد من العمليات الخاصة، هي جزء من الحرب النفسية التي تشنتها ضد العرب، مثل عملية مطار بيروت، وسرقت محطة متحركة للرادار المصري في ٢٦

كانون الأول ١٩٦٩ بواسطة طائرات سيكورسكي إس ٦٥ الضخمة، وكذلك عملية ضد معسكرات القطيفية العسكرية ساندتها قوات من فروع أخرى في الجيش مثل عملية جزيرة شحوان، والفرنسية، وبعض العمليات ضد قواعد الفدائيين، ويرجع تفصيل الجيش الإسرائيلي استعمال طائرات الهيلوكبتر في هذه العمليات إلى عدة أسباب تتعلق بقدره الطائرة نفسها، في مناطق لا تستطيع أنزال الجنود في مناطق المروحية، والتطبيقات وانزال الجنود على ارتفاعات لا يستطيع الرادار كشفها وهذا يحقق للمهمة، وإلى درجة معينة، عامل الملاءمة، هذا عدا من قدرتها على إخلاء الإصابات نور انتهاء العملية، وكون الجندي الجوقتل لا يحتاج إلى اللبابة البنية والتدريب الصليبين اللذين يحتاجهما جندي المظلات، ولكن العمل الأكبر معنى بالنسبة للعمليات الاسرائيلية هو أعمال الانقاذ والإسعاف التي تقوم بها هذه الطائرة، بشكل يمكنه من تخفيض خسائرها البشرية بسبب سرعة الإسعاف، «وقد قامت طائرات الهيلوكبتر خلال

حرب حزيران بنقل ٨٦٢ جريحاً وقامت طائرات النقل الأخرى بنقل ٢٢٠ جريحاً، بالإضافة لنقل ١٤ طياراً من بينهم ٤ تحت نيران العدو و ٨ من الأراضي المصرية. مستخدمة الطائرات العمودية. إن تطور هذا السلاح وتضاعف قوة إسرائيل الضاربة سيكتسبها من القيام بعمليات واسعة، وربما السيطرة على مناطق عربية واحتلالها، خاصة إذا عرفنا أن بإمكان سلاح النقل هذا نقل أكثر من ٢٥٠ رجل في النجمة الواحدة، إذا استخدمت الطائرات المروحية للمظليين وطائرات الهيلوكبتر للشاة، بجانب قدره طائراته الضخمة على نقل السيارات المسلحة والمدفعات الخفيفة. ويزيد من خطورة هذا السلاح ضعف التفطية الجوية وضعف شبكة المواصلات العربية، بالإضافة إلى أن أعداداً كبيرة من القوات العربية ما زالت راجلة (غير ميكانيكية) وهذا سيكون العدو من الاستفراد بنقاط ضعف عسكرية ومعدنية يخطط جميعها باختلاف حجم القوة الضاربة، أي كلما زاد عدد الجنود الذين يستطيع العدو نقلهم إلى الهدف، زادت إمكانية عزل هدف أكبر وتدميره، وذلك قبل أن

تتمكن أي قوة من نجدة الموقع. «ولا تستخدم الهيلوكبتر في الجيش الاسرائيلي كإداة نقل أو للمساعدة على المطاردات بل أداة قتال أيضاً» وقد استخدمت طائرات الهيلوكبتر كإداة قتال في معركة الكرامة حيث كانت تقوم بكشف مواقع الفدائيين وإطلاق النار عليهم. وقامت بأعمال الدورية المسلحة في غور الأردن.

وكما رأينا فقد توسعت القوات الاسرائيلية في استخدامها لطائرات النقل والهيلوكبتر، فلم تعد هذه مجرد أدوات لنقل الجنود والمظليين وطائرات الهيلوكبتر للشاة، بجانب قدره طائراته الضخمة على نقل السيارات المسلحة والمدفعات الخفيفة.

ويزيد من خطورة هذا السلاح ضعف التفطية الجوية وضعف شبكة المواصلات العربية، بالإضافة إلى أن أعداداً كبيرة من القوات العربية ما زالت راجلة (غير ميكانيكية) وهذا سيكون العدو من الاستفراد بنقاط ضعف عسكرية ومعدنية يخطط جميعها باختلاف حجم القوة الضاربة، أي كلما زاد عدد الجنود الذين يستطيع العدو نقلهم إلى الهدف، زادت إمكانية عزل هدف أكبر وتدميره، وذلك قبل أن

تتمكن أي قوة من نجدة الموقع. «ولا تستخدم الهيلوكبتر في الجيش الاسرائيلي كإداة نقل أو للمساعدة على المطاردات بل أداة قتال أيضاً» وقد استخدمت طائرات الهيلوكبتر كإداة قتال في معركة الكرامة حيث كانت تقوم بكشف مواقع الفدائيين وإطلاق النار عليهم. وقامت بأعمال الدورية المسلحة في غور الأردن.

وكما رأينا فقد توسعت القوات الاسرائيلية في استخدامها لطائرات النقل والهيلوكبتر، فلم تعد هذه مجرد أدوات لنقل الجنود والمظليين وطائرات الهيلوكبتر للشاة، بجانب قدره طائراته الضخمة على نقل السيارات المسلحة والمدفعات الخفيفة.

ويزيد من خطورة هذا السلاح ضعف التفطية الجوية وضعف شبكة المواصلات العربية، بالإضافة إلى أن أعداداً كبيرة من القوات العربية ما زالت راجلة (غير ميكانيكية) وهذا سيكون العدو من الاستفراد بنقاط ضعف عسكرية ومعدنية يخطط جميعها باختلاف حجم القوة الضاربة، أي كلما زاد عدد الجنود الذين يستطيع العدو نقلهم إلى الهدف، زادت إمكانية عزل هدف أكبر وتدميره، وذلك قبل أن

تتمكن أي قوة من نجدة الموقع. «ولا تستخدم الهيلوكبتر في الجيش الاسرائيلي كإداة نقل أو للمساعدة على المطاردات بل أداة قتال أيضاً» وقد استخدمت طائرات الهيلوكبتر كإداة قتال في معركة الكرامة حيث كانت تقوم بكشف مواقع الفدائيين وإطلاق النار عليهم. وقامت بأعمال الدورية المسلحة في غور الأردن.

وكما رأينا فقد توسعت القوات الاسرائيلية في استخدامها لطائرات النقل والهيلوكبتر، فلم تعد هذه مجرد أدوات لنقل الجنود والمظليين وطائرات الهيلوكبتر للشاة، بجانب قدره طائراته الضخمة على نقل السيارات المسلحة والمدفعات الخفيفة.

ويزيد من خطورة هذا السلاح ضعف التفطية الجوية وضعف شبكة المواصلات العربية، بالإضافة إلى أن أعداداً كبيرة من القوات العربية ما زالت راجلة (غير ميكانيكية) وهذا سيكون العدو من الاستفراد بنقاط ضعف عسكرية ومعدنية يخطط جميعها باختلاف حجم القوة الضاربة، أي كلما زاد عدد الجنود الذين يستطيع العدو نقلهم إلى الهدف، زادت إمكانية عزل هدف أكبر وتدميره، وذلك قبل أن

تتمكن أي قوة من نجدة الموقع. «ولا تستخدم الهيلوكبتر في الجيش الاسرائيلي كإداة نقل أو للمساعدة على المطاردات بل أداة قتال أيضاً» وقد استخدمت طائرات الهيلوكبتر كإداة قتال في معركة الكرامة حيث كانت تقوم بكشف مواقع الفدائيين وإطلاق النار عليهم. وقامت بأعمال الدورية المسلحة في غور الأردن.

وكما رأينا فقد توسعت القوات الاسرائيلية في استخدامها لطائرات النقل والهيلوكبتر، فلم تعد هذه مجرد أدوات لنقل الجنود والمظليين وطائرات الهيلوكبتر للشاة، بجانب قدره طائراته الضخمة على نقل السيارات المسلحة والمدفعات الخفيفة.

ويزيد من خطورة هذا السلاح ضعف التفطية الجوية وضعف شبكة المواصلات العربية، بالإضافة إلى أن أعداداً كبيرة من القوات العربية ما زالت راجلة (غير ميكانيكية) وهذا سيكون العدو من الاستفراد بنقاط ضعف عسكرية ومعدنية يخطط جميعها باختلاف حجم القوة الضاربة، أي كلما زاد عدد الجنود الذين يستطيع العدو نقلهم إلى الهدف، زادت إمكانية عزل هدف أكبر وتدميره، وذلك قبل أن

تتمكن أي قوة من نجدة الموقع. «ولا تستخدم الهيلوكبتر في الجيش الاسرائيلي كإداة نقل أو للمساعدة على المطاردات بل أداة قتال أيضاً» وقد استخدمت طائرات الهيلوكبتر كإداة قتال في معركة الكرامة حيث كانت تقوم بكشف مواقع الفدائيين وإطلاق النار عليهم. وقامت بأعمال الدورية المسلحة في غور الأردن.

كشف الاميرال نيناين تيليم، قائد سلاح البحرية الاسرائيلي، في مؤتمر صحفي عقده في شباط (فبراير) الحالي، أن إسرائيل تصنع حالياً زوارق جديدة تتميز بقوة ضاربة تعادل ضعف قوة زوارق «سامار» التي بنيت في فرنسا. وفيما يلي بعض المعلومات التقنية عن هذه الزوارق الجديدة: الطول ٥٨ متراً، العرض ٨ أمتار، الصولة ١٥ طن، السرعة ٢٢ عقدة، التسليح ٧ صواريخ فريزيل، مدافع ٧٦ ملم، ٤ قاذفات قنابل أممي، وعدد من الأسلحة الرشاشة. الطاقم ٥٠ ضابطاً وبحاراً، وزن ٥ ملايين دولار. المحركات أربعة محركات ديزل قوة الواحد ٢٦٧٠ حصاناً، صنع شركة مايباخ الألمانية الغربية.

يبدو أنها إيطالية، من صنع شركة أوتو ميلارا. والمخبر المكشور إلى الإطلاق، وهي بخلاف من المايبر غلاس يمنع دخول المياه إلى آلية الدفع. ويمكن تعديل معدل الإطلاق من ١٠ إلى ٨٠ طلقة في الدقيقة. ويصلح المخبر من بعد، ويمكن توجيهه نحو الأهداف السريعة «كالطائرات مثلا» ولا يتأثر التوجيه بخرقة الزورق في أي اتجاه كان. وفيما يلي بعض المعلومات التقنية عن هذا المخبر:

الغبار ٧٦ ملم، الوزن ٥ - ٧ أطنان. معدل الإطلاق ٨٥ طلقة في الدقيقة. الارتفاع الأقصى ٨٥ درجة. الانخفاض الأدنى ١٥ درجة. التوجيه الآلي، غير محدود.

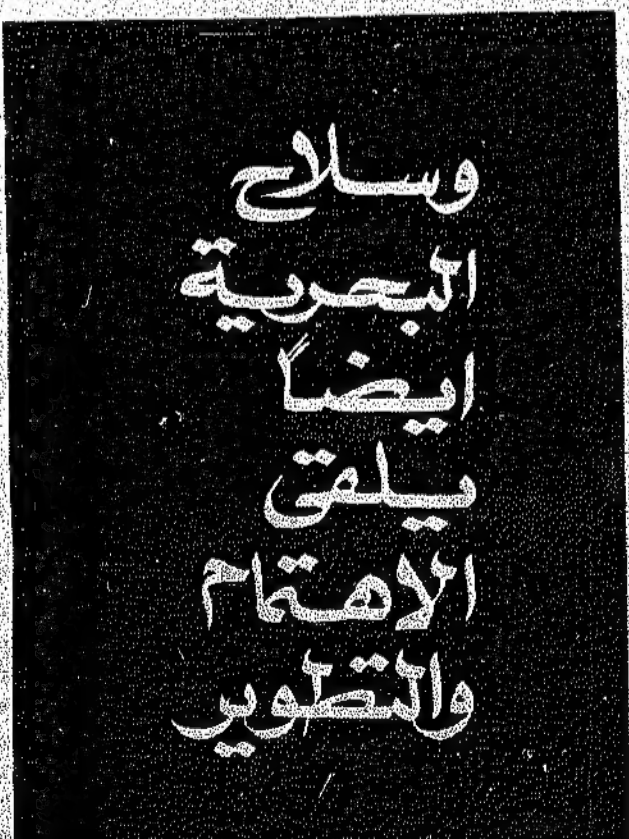
يمكن القول، من خلال المعلومات المذكورة أعلاه، أن الزوارق الجديدة تلك، بفضل حجمها، مدى أطول من مدى زوارق «سامار»، وهي بالتالي قادرة على العمل على مسافات أبعد من الشاطئ الاسرائيلي. كما أنها قادرة، بفضل تسليحها، على الاشتباك مع أهداف بحرية لا تستطيع زوارق «سامار» الاشتباك معها. يجب النظر إلى إعلان إسرائيل عن الزوارق الجديدة من خلال عدة تطورات مهمة أعزتها البحرية الاسرائيلية بعد حرب حزيران (يونيو) ١٩٦٧. كانت البحرية الاسرائيلية تفتي احتياطاً إلى من الاهتمام بتطوير القوات البرية والجوية. كما تلقت القوات البحرية الاسرائيلية خبرتين كبيرتين بعد حرب سنة ١٩٦٧، وهما الخراف الجديدة الجبل، وفقدان الغواصة «دافور».

ولكن بعد الحرب، كانت إسرائيل تتسلم زوارق «سامار» من فرنسا، وفي الوقت نفسه تعمل على تطوير صواريخ فريزيل البحرية. كما تم إنشاء قوارض بحرية جديدة على البحر المتوسط والبحر الأحمر، وتم تحويل عدة سفن تجارية إلى سفن نقل تابعة لسلاح البحرية. وعندما توقف فرنسا عن تسليم زوارق «سامار»، تلقت إسرائيل بتزويد الزوارق الخمسة المتبقية إلى ميناء حيفا. وفي سنة ١٩٧٢ أخرجت المدمرة «بالو» وحفها من الخدمة الفعلية في البحرية الاسرائيلية، واشترت إسرائيل ٣ غواصات هجومية من وزن ٥٠٠ طن من شركة فيكر البريطانية.

والجدير بالذكر أن إسرائيل أعلنت في أواخر السنة الماضية، عن إعدادات لنقل مقر قيادة البحرية الاسرائيلية من حيفا إلى تل أبيب لغرضها، جغرافياً، من القواعد العامة، كما ذكر مشيوش عوفر، المراسل العسكري لصحيفة «دافور»، وأشير عوفر، في مقاله، إلى تركيز الاهتمام على سلاح البحرية بعد أن ازداد طول الحدود البحرية. أربعة اشعاع، من ٢٥٤ كلم إلى ١٠٠٠ كلم، ذلك بفتح سلاح البحرية في العمليات على الحدود البحرية لوجود هراجز محلية في جزء كبير منها: قناة السويس، بحر الزرد، كما أشار إلى دور سلاح البحرية المزداد بقاءه الجنوب حتى باب القلبي. إن تطويع البحرية الاسرائيلية جزء من خطة تهدف إلى بناء قوة عسكرية استراتيجية، تستطيع فرض النفوذ الاسرائيلي وحيلته في أماكن بعيدة من منطقة الاعتماد الرئيسي، مثل خطه القتال الحالية. إسرائيل محبة بتكثيف حماية الملاحة في البحر الجنوبي للبحر الأحمر، وربما كانت تريد أيضاً الاشتراك مع إيران في بناء قوة عسكرية في البحر الأحمر والخليج الفارسي. ومن هنا، وهنا، أنشائها بطرقه عطفها بدول عربي عربي، خصوصاً ليبيا.

من تقرير د. د. د.

سلاح البحرية أيضاً يلقي الأهتمام والتطوير



وللمفارقة، تقدم لنا في المعلومات التقنية المرفوعة عن زورق «سامار»: الطول ٥٨ متراً، العرض ٨ أمتار، السرعة القصوى ٢٢ عقدة، التسليح ٧ صواريخ فريزيل، مدافع ٧٦ ملم، ٤ قاذفات قنابل أممي، وعدد من الأسلحة الرشاشة. الطاقم ٥٠ ضابطاً وبحاراً، وزن ٥ ملايين دولار. المحركات أربعة محركات ديزل قوة الواحد ٢٦٧٠ حصاناً، صنع شركة مايباخ الألمانية الغربية. وقد جاء الإعلان عن الزوارق الجديدة في الوقت الذي كانت فيه بعض غربية أن إسرائيل تعمل على تطوير صواريخ بحرية استمها فريزيل - ٢، تستطيع إصابة أهداف وراء الأفق. والجدير بالذكر أن إسرائيل كانت قد أعلنت أنها طورت نوعين من صواريخ فريزيل، يبلغ مدى الأول ٢٢ كلم، بينما يبلغ مدى الثاني ٤١ كلم. ذلك من المرجح أن تؤدي إسرائيل زوارقها الجديدة بصواريخ فريزيل ذات المدى الأول ٤١ كلم، التي اشترتها البحرية المصرية إليه بـ ١٥٠ مليون دولار. ومن هنا يمكن تفسير قرار إسرائيل بطلب أن الزورق الخمسة بـ ٢٠٠ مليون دولار، حيث كانت قوة زوارق «سامار» التي يصر أنها طرقة بصواريخ فريزيل قصيرة المدى، أما القضية إلى المداخيل غير ٧٦ ملم،

من تقرير د. د. د.

سلاح الطيران الاسرائيلي

عرف
عدوك

الحلقة الثالثة من الدراسة المتخصصة عن «سلاح الطيران الاسرائيلي» تتحدث عن أهمية طائرات النقل في ضياع النفوذ، والإخفاق السريع للخطط العربية، ولم يقتصر اعتماد إسرائيل على هذا النوع من الطائرات في عمليات النقل فقط، بل تعدتها إلى القيام بمهام القنص والذواوير المسلحة، كما حثت أثناء معركة الأردن، وتقول الدراسة إن سلاح النقل الاسرائيلي يستطيع نقل أكثر من ٢٥٠٠ رجل في النجمة الواحدة إلى مختلف الجبهات، بالإضافة إلى السيارات المسلحة والمدفعات الخفيفة.

المرونة في التكتيك والاستراتيجية وسعاً الاعتماد على طائرات النقل

كتبها: هشام عبد الله

النقل والهيلوكبتر:

لم يقتصر اعتماد القيادة العسكرية الإسرائيلية على المقاتلات بل شمل أيضاً سلاح النقل، وأهمية هذا السلاح راجعة في الأصل إلى كون القادة العسكريين يشدون على المرونة في التكتيك والاستراتيجية ليسمحوا بذلك تفوقاً ساحقاً على القطعات العربية، الأمر الذي يدفعهم إلى الحشد السريع لقواتهم في النقاط الملائمة، بالإضافة إلى عمليات الاغراق السريع أيضاً للخطط العربية، ويجب أن لا ننسى الأهمية التي بدأت تتلور في استخدام طائرات النقل العمودية في عمليات عسكرية لساندة قوات أخرى، أو في عمليات عسكرية منفصلة، بالإضافة إلى استعمال المقاتلات في مهام كثيرة، في الحرب الإلكترونية، وتزويد المقاتلات بالوقود في الجو، وتكون طائرات النقل الاسرائيلية من طائرات فرنسية وأمريكية سواء منها القديم أو الحديث، وقد كانت ألمانيا هي واسطة إيصال الكثير من هذه الطائرات إلى إسرائيل، ويضم سلاح الطيران الاسرائيلي حالياً أكثر من ١٢٨ طائرة نقل وطائرة هيلوكبتر.

«عرفه» الاسرائيلي: المنتج، والتي سنجبر على القيام بمهام مختلفة كالقتال ضد الغواصات، والتصوير الجوي والمراقبة، وكمبرك قيادة طائرته. ويستطيع هذه الطائرة حمل ٢٠ جندياً، أو لنقل الخرج حيث تستطيع نقل ١٢ جريحاً على نقاله، مع وحدة إمداد، كما تستطيع الاقلاع والهبوط بين مدارج قصيرة وثنية ممتدة. وتعمل المصانع الاسرائيلية على تطوير هذه الطائرة لتستطيع نقل ٣٢ راكباً، وتطور صناعة هذه الطائرة سيجعل إسرائيل في غنى عن التزود بطائرات النقل الخفيفة من الخارج، بل أنها ستصبح مصدرة لهذا النوع من الطائرات. وتكون قوة الهيلوكبتر من طائرات أمريكية وفرنسية، وتعتمد إسرائيل على الطائرات العمودية في عملياتها العسكرية القتالية أكثر من اعتمادها على طائرات النقل الأخرى.

وكما في باقي الأصناف فقد زودت إسرائيل بأفضل الطائرات وأفضلها، مثل السيكرميكي إس ٦٥، وهي الطائرة نسبياً التي يستعملها مشاة البحرية الأمريكية، وقد أجرت عليها القيادة الإسرائيلية بعض

التعديلات، كتركيب خزانات وقود إضافية لها، ومضافي الزلزال التي هي ضرورية جداً في الصحراء. ويستطيع هذه الطائرة حمل ٦٤ جندياً، وذلك خلافاً للنوع الأصلي الذي تنقل ٢٤ جندياً فقط، ولا تعادلهما من ناحية الحمولة إلا طائرة جيل مي ٦ الروسية والتي تمتلك مصر عدداً منها وتستطيع حمل ٦٥ جندياً. وفي الدرجة الثانية من ناحية الضخامة تأتي السيكرميكي غوليون الفرنسية الصنع، والتي تستطيع حمل ٢٧ - ٣٠ جندياً أو ٤ - ٥ مرء طن من المواد المختلفة. وتعمل طائرات الهيلوكبتر دوراً حيوياً في العمليات الخاصة، فخلال حرب الأيام الستة قامت بإزالة حديدات من جنود الكوماندوس خلف الخطوط المصرية في منطقة أبو عجيلة في شبه جزيرة سيناء، وكذلك أزلت قوات مشاة من لواء جولاني خلف الخطوط السورية في هضبة الجولان، وخلال حرب الاستنزاف قامت قوات محمولة بعدد من العمليات الخاصة، هي جزء من الحرب النفسية التي تشنتها ضد العرب، مثل عملية مطار بيروت، وسرقت محطة متحركة للرادار المصري في ٢٦

كانون الأول ١٩٦٩ بواسطة طائرات سيكورسكي إس ٦٥ الضخمة، وكذلك عملية ضد معسكرات القطيفية العسكرية ساندتها قوات من فروع أخرى في الجيش مثل عملية جزيرة شحوان، والفرنسية، وبعض العمليات ضد قواعد الفدائيين، ويرجع تفصيل الجيش الإسرائيلي استعمال طائرات الهيلوكبتر في هذه العمليات إلى عدة أسباب تتعلق بقدره الطائرة نفسها، في مناطق لا تستطيع أنزال الجنود في مناطق المروحية، والتطبيقات وانزال الجنود على ارتفاعات لا يستطيع الرادار كشفها وهذا يحقق للمهمة، وإلى درجة معينة، عامل الملاءمة، هذا عدا من قدرتها على إخلاء الإصابات نور انتهاء العملية، وكون الجندي الجوقتل لا يحتاج إلى اللبابة البنية والتدريب الصليبين اللذين يحتاجهما جندي المظلات، ولكن العمل الأكبر معنى بالنسبة للعمليات الاسرائيلية هو أعمال الانقاذ والإسعاف التي تقوم بها هذه الطائرة، بشكل يمكنه من تخفيض خسائرها البشرية بسبب سرعة الإسعاف، «وقد قامت طائرات الهيلوكبتر خلال

حرب حزيران بنقل ٨٦٢ جريحاً وقامت طائرات النقل الأخرى بنقل ٢٢٠ جريحاً، بالإضافة لنقل ١٤ طياراً من بينهم ٤ تحت نيران العدو و ٨ من الأراضي المصرية. مستخدمة الطائرات العمودية. إن تطور هذا السلاح وتضاعف قوة إسرائيل الضاربة سيكتسبها من القيام بعمليات واسعة، وربما السيطرة على مناطق عربية واحتلالها، خاصة إذا عرفنا أن بإمكان سلاح النقل هذا نقل أكثر من ٢٥٠ رجل في النجمة الواحدة، إذا استخدمت الطائرات المروحية للمظليين وطائرات الهيلوكبتر للشاة، بجانب قدره طائراته الضخمة على نقل السيارات المسلحة والمدفعات الخفيفة. ويزيد من خطورة هذا السلاح ضعف التفطية الجوية وضعف شبكة المواصلات العربية، بالإضافة إلى أن أعداداً كبيرة من القوات العربية ما زالت راجلة (غير ميكانيكية) وهذا سيكون العدو من الاستفراد بنقاط ضعف عسكرية ومعدنية يخطط جميعها باختلاف حجم القوة الضاربة، أي كلما زاد عدد الجنود الذين يستطيع العدو نقلهم إلى الهدف، زادت إمكانية عزل هدف أكبر وتدميره، وذلك قبل أن

تتمكن أي قوة من نجدة الموقع. «ولا تستخدم الهيلوكبتر في الجيش الاسرائيلي كإداة نقل أو للمساعدة على المطاردات بل أداة قتال أيضاً» وقد استخدمت طائرات الهيلوكبتر كإداة قتال في معركة الكرامة حيث كانت تقوم بكشف مواقع الفدائيين وإطلاق النار عليهم. وقامت بأعمال الدورية المسلحة في غور الأردن.

وكما رأينا فقد توسعت القوات الاسرائيلية في استخدامها لطائرات النقل والهيلوكبتر، فلم تعد هذه مجرد أدوات لنقل الجنود والمظليين وطائرات الهيلوكبتر للشاة، بجانب قدره طائراته الضخمة على نقل السيارات المسلحة والمدفعات الخفيفة.

ويزيد من خطورة هذا السلاح ضعف التفطية الجوية وضعف شبكة المواصلات العربية، بالإضافة إلى أن أعداداً كبيرة من القوات العربية ما زالت راجلة (غير ميكانيكية) وهذا سيكون العدو من الاستفراد بنقاط ضعف عسكرية ومعدنية يخطط جميعها باختلاف حجم القوة الضاربة، أي كلما زاد عدد الجنود الذين يستطيع العدو نقلهم إلى الهدف، زادت إمكانية عزل هدف أكبر وتدميره، وذلك قبل أن

تتمكن أي قوة من نجدة الموقع. «ولا تستخدم الهيلوكبتر في الجيش الاسرائيلي كإداة نقل أو للمساعدة على المطاردات بل أداة قتال أيضاً» وقد استخدمت طائرات الهيلوكبتر كإداة قتال في معركة الكرامة حيث كانت تقوم بكشف مواقع الفدائيين وإطلاق النار عليهم. وقامت بأعمال الدورية المسلحة في غور الأردن.

وكما رأينا فقد توسعت القوات الاسرائيلية في استخدامها لطائرات النقل والهيلوكبتر، فلم تعد هذه مجرد أدوات لنقل الجنود والمظليين وطائرات الهيلوكبتر للشاة، بجانب قدره طائراته الضخمة على نقل السيارات المسلحة والمدفعات الخفيفة.

ويزيد من خطورة هذا السلاح ضعف التفطية الجوية وضعف شبكة المواصلات العربية، بالإضافة إلى أن أعداداً كبيرة من القوات العربية ما زالت راجلة (غير ميكانيكية) وهذا سيكون العدو من الاستفراد بنقاط ضعف عسكرية ومعدنية يخطط جميعها باختلاف حجم القوة الضاربة، أي كلما زاد عدد الجنود الذين يستطيع العدو نقلهم إلى الهدف، زادت إمكانية عزل هدف أكبر وتدميره، وذلك قبل أن

تتمكن أي قوة من نجدة الموقع. «ولا تستخدم الهيلوكبتر في الجيش الاسرائيلي كإداة نقل أو للمساعدة على المطاردات بل أداة قتال أيضاً» وقد استخدمت طائرات الهيلوكبتر كإداة قتال في معركة الكرامة حيث كانت تقوم بكشف مواقع الفدائيين وإطلاق النار عليهم. وقامت بأعمال الدورية المسلحة في غور الأردن.

وكما رأينا فقد توسعت القوات الاسرائيلية في استخدامها لطائرات النقل والهيلوكبتر، فلم تعد هذه مجرد أدوات لنقل الجنود والمظليين وطائرات الهيلوكبتر للشاة، بجانب قدره طائراته الضخمة على نقل السيارات المسلحة والمدفعات الخفيفة.

ويزيد من خطورة هذا السلاح ضعف التفطية الجوية وضعف شبكة المواصلات العربية، بالإضافة إلى أن أعداداً كبيرة من القوات العربية ما زالت راجلة (غير ميكانيكية) وهذا سيكون العدو من الاستفراد بنقاط ضعف عسكرية ومعدنية يخطط جميعها باختلاف حجم القوة الضاربة، أي كلما زاد عدد الجنود الذين يستطيع العدو نقلهم إلى الهدف، زادت إمكانية عزل هدف أكبر وتدميره، وذلك قبل أن

تتمكن أي قوة من نجدة الموقع. «ولا تستخدم الهيلوكبتر في الجيش الاسرائيلي كإداة نقل أو للمساعدة على المطاردات بل أداة قتال أيضاً» وقد استخدمت طائرات الهيلوكبتر كإداة قتال في معركة الكرامة حيث كانت تقوم بكشف مواقع الفدائيين وإطلاق النار عليهم. وقامت بأعمال الدورية المسلحة في غور الأردن.

وكما رأينا فقد توسعت القوات الاسرائيلية في استخدامها لطائرات النقل والهيلوكبتر، فلم تعد هذه مجرد أدوات لنقل الجنود والمظليين وطائرات الهيلوكبتر للشاة، بجانب قدره طائراته الضخمة على نقل السيارات المسلحة والمدفعات الخفيفة.

ويزيد من خطورة هذا السلاح ضعف التفطية الجوية وضعف شبكة المواصلات العربية، بالإضافة إلى أن أعداداً كبيرة من القوات العربية ما زالت راجلة (غير ميكانيكية) وهذا سيكون العدو من الاستفراد بنقاط ضعف عسكرية ومعدنية يخطط جميعها باختلاف حجم القوة الضاربة، أي كلما زاد عدد الجنود الذين يستطيع العدو نقلهم إلى الهدف، زادت إمكانية عزل هدف أكبر وتدميره، وذلك قبل أن

تتمكن أي قوة من نجدة الموقع. «ولا تستخدم الهيلوكبتر في الجيش الاسرائيلي كإداة نقل أو للمساعدة على المطاردات بل أداة قتال أيضاً» وقد استخدمت طائرات الهيلوكبتر كإداة قتال في معركة الكرامة حيث كانت تقوم بكشف مواقع الفدائيين وإطلاق النار عليهم. وقامت بأعمال الدورية المسلحة في غور الأردن.

أعداد: ع. ط.

أجهزة إرسال
دقيقة
لدراسة
سلوك الطيور

قررت وكالة البيئة في اليابان القيام بدراسة شاملة لطبيعة الطيور البرية، مستخدمة أجهزة الإرسال اللاسلكية البالغة الدقة. ومن المقرر أن تبدأ هذه الدراسة قديماً، حيث تشمل البط البري والسبان والبجع في بحيرة موكوشيما.

وستجرى هذه الدراسة بالتعاون بين وكالة البيئة ومعهد أبحاث الطيور في طوكيو، وقد تقرر استخدام أجهزة بالغة الدقة تنقل في أجسام الطيور لتابعة سلوكها وتياس المسافات التي تقطعها، وذلك بالتقاط الموجات التي تصدر عن أجهزة الإرسال.

وتراوح وزن أجهزة الإرسال اللاسلكية بين ٨ و ٣٥ غراماً، وتنقسم إلى أجهزة صغيرة تنقل في أجسام الطيور حسب أحجامها. وقد تم تطوير أجهزة استقبال بالغة الحساسية أثبتت كفاءتها في استقبال الموجات الصادرة عن أجهزة الإرسال المثبتة في الطيور.

وتعمل هذه الأجهزة بطاريات الزنك لمدة تتراوح بين أسبوعين وبضعة شهور، بحيث يتمكن الباحثون من دراسة حياة الطيور القواطع التي تهاجر من مكان إلى آخر. ومن المعتقد أن هذه الدراسة ستلقي الضوء على اتجاهات الطيور البرية عندما تطير من مكان لآخر، ومدى حركتها، والمواقع التي تختارها لاتباع أعضائها، بهدف اتخاذ الوسائل الكفيلة بحمايتها.

أخبارات
جديدة
في مجال
الحرب
الالكترونية

كشفت الولايات المتحدة انقلاب عن أنها كانت تستخدم أجهزة الكترونية في غاية الدقة أثناء الحرب في فيتنام، بحيث يمكن استخدامها في مجالات شتى لا سبيل إلى خصرها على الصعيد العسكري.

وتحصر العملية في كونها ترصد وتلتقط وتباشر العمل بصورة أوتوماتيكية وتزود المراكز الرئيسية بالمعلومات عن تحركات العدو دون أن ينتبه هذا الأخير إلى مباشرتها عملية الإرسال.

وهناك نقاط هامة أخرى يمكن الاعتماد عليها لمعرفة ما إذا كان العدو ينقل مؤن أو معدات حربية أو أسلحة ثقيلة في أي قطاع وبأي اتجاه.

والطريف أن لأجهزة الانقطاع هذه أنماط مختلفة، منها ما يحتوي على ميكروفونات صغيرة يمكنها أخذ كل ما يمينه أي جهاز آخر مهما بلغ من الدقة، بفضل تكييفها حسب التردد الذي يقابلها، وعلى هذا الأساس يمكن التمييز بين صوت الطائرة أثناء الاقلاع أو الهبوط.

وهناك أجهزة التقاط أخرى تبدأ العمل بمجرد حدوث اهتزاز أرضي، من النوع الذي يحسنه سبر الشاحنة أو الدبابة.

كما يتأثر نوع ثالث من أجهزة الانقطاع هذه بتغير نسبة وجود الغازات في الهواء، وهو الدلالة على مرور قوافل الآليات.

وقد نجحت المحاولات التي أجريت أخيراً لاقاء بعض أجهزة الانقطاع باتجاه الأرض بواسطة القنابل، على مسافة عشرات الكيلو مترات من محطات استقبال الإنشارات.

تشر نتائج الدراسات التي أجراها ثلاثة أطباء بريطانيين على استهلاك المياه الحسوة بالنسبة للأطفال، إلى أن هذه المياه لا تخلو من ضرر تنسيبه للصغار، نظراً لثقل احتوائها على الكالسيوم، الأمر الذي يزيد من نسبة الوفيات بينهم.

لما العلاقة بين المياه الحسوة وموت الأطفال، فتمتصا تمزى في نظر الأطباء البريطانيين إلى نقص الكالسيوم منذ كون الطفل جنيناً وتثناء مرحلة الرضاعة، وذلك لأن هذه المياه تنفذ بفعالية فصل للاح الرضعات، مما يحصل حينئذ سكان المناطق التي توجد فيها هذه المياه تنصوي على ضعف نسبة الرضعات في غيرها.

ضرر
المياه
الحسوة
على
الأطفال

منذ الستة عشرة سنة لا تستثمر الا اعمالات الحكومات وشركات النفط والسفارات

سوف الذي يقل له موضح نفسه لو
شركته في الانشطة .. ومن ان
وزارة الشؤون اعلنت تسجيل اكثر
٢٠٠ عضو في سجلات القوي ومن
الاشراك في الانشطة ، لانتخب
وزراء الشؤون لجيلو الحياض
١٢-٢٢-٢٠٠٠ ورجع الامر للوزارة
في بيروت برسائل طلب منها
تقديم سجلات العضوية ، ومن القوي
بعد موافق الحياض الجمعية العمومية
بل بعد ثلاثة ايام التفت الجمعية
سوف الذي يقل له موضح نفسه لو

ليست خلف السبعان : مازالت المرأة الكويتية تبحث...؟؟

علاية ولا سيجول للمسام
المثل ويكتفي بلجنة متسامة
هذا المسام .

مشاكل الطلبة

ومن المشاكل التي غالبها
ما تعترضه ابتداء من الطالبية
والطالبات نتيجة للظروف التي
عاشتها البلاد قالت ليلى :



السيدة ليلى خلف السبعان عضوة اللجنة الإدارية لاتحاد طلبة جامعة الكويت تصوير : رامت بيدل

داخل الجامعة بالتعاون مع
إدارة الجامعة
وهذا الأمر يحتاج لبعض
الدراسات والبحوث التي
يمكن أن يعتمد عليها في كيفية
التأقلم وكيفية سير الأمور
نفسه .
وإذا استعنا تجهيز كل
هذه الأمور سير الأمور

في العمل التثقيفي والتثقيفي
والإتحاد ليس سوى جسر بين
الطلبة والمسؤولين في الجامعة
وهولسان حال الطلبة والعمر
من أمالهم وتطلعاتهم والتبصر
الذي يحاول أن يحل مشاكلهم
ومطالبهم ، وتوصلنا إلى بعض
الطلوب التي ترضي الجميع
كانت أولها قضية متسعة
طالبات السكن الجامعي من
الاشتراك في الرحلات الجامعية
وفي اجتماع قسم وزير التربية
بمكتبه الرئيس الأعلى للجامعة
والدكتور عبد العزيز كامل
مدير الجامعة وبعض الأساتذة
والرئيس ، أديت هذه المشكلة
وتساوي الجميع في الحقوق
والواجبات كما تم توسيع
الكافيتريا وتزويدها بما يسيل
لها مهتها ، وجهزت التليفونات
العامة داخل الجامعة وأعدنا
للزمن الكبير الذي ستعاني
فيه طرق التدريس والمناهج
الجامعة مع تطورها بما يناسب
البيئة الاجتماعية للبلاد
ودرجة استيعاب الطالب .

وتكيف السيدة ليلى :
فرحت الفكرة للمؤتمر
ونولت وبدان في تكوين
لجنة تحضيرية مكونة من الهيئة
الإدارية وبعض الطلبة وعدد
من الأساتذة والدكاترة من

السيدة ليلى خلف السبعان
عضوة في الهيئة الإدارية
لاتحاد طلبة جامعة الكويت
والمتابعة من اللجنة
التقافية .
تخرجت من معهد المعلمين
عام ١٩٦٦ لم تلتحق بمعهد
بمذاهب كلية الآداب في جامعة
بيروت العربية ، ثم انتقلت إلى
جامعة الكويت كطالبة منتظمة
بعد إنهاء اجازة دراسية من
عملها الآخر كوكيلة لمدرسة
أم سلمى المتوسطة ومنسقة
وقت غير قصير وهي تهتم
بمشاركة في الجلسات
الاجتماعية والنشاطات الثقافية
التربوية

مكنت الكويت في المؤتمرات
الكثيفة التي عقدت في ليبيا
والجزائر والعمان ومثلت
اتحاد الطلبة العرب في مسام
١٩٧٠ في بيروت واشتركت في
مؤتمر التعاون التربوي بين
البيت والمدرسة فتمت
بحثا عن التكامل التربوي
بينهما ، وبهذا حول الصراع
والشباب في مؤتمر الأسرة الأول
الناتج لوزارة الشؤون الاجتماعية
والعمل عام ١٩٦٨ تقول
السيدة ليلى :
حين التقيت بجامعة الكويت
رايت أن ترشيحي لأستاذ
الطلبة هو الحال الوحيد
الذي استطاع أن أساهم
فيه بتقديم بعض النشاطات
الادارية ، وكطوقه أولى
للتدريب على العمل النقابي
الذي سيمهد فيما بعد للاشتراك

أخبار البحث

شكروا لسموه الكريم تعاطف
الكويت مع أبناء الجالية ومع
الحجاج الباكستانيين التواء
مرورهم بالبلاد .

● سمو ولي العهد استقبل في
مكتبه امين السادة : بنسام
فريضة مدير عام دار الصياد -
بدر المصنف عضو مجلس الامة
- خليفة القطان وعبدالله
السالم وميسى المصنف عن
جمعية الفنون التشكيلية -
فيميل الفليج رئيس مجلس
ادارة الخطوط الجوية
الكويتية - سويل السعداوي
امين عام منظمة الدول العربية
المصدرة للترول - الدكتور
عنان احمد شهاب الدين .

● خالد صالح الفهم رئيس
مجلس الامة استقبل امين
مجلس السادة : امين
السادة : امين
السادة : امين

● عبد العزيز حسين وزير
الخارجية استقبل ابراهيم
محمد علي الناصر السوداني
لدى دولة الكويت .
● عبد العزيز حسين وزير
الدولة استقبل امين في مكتبه
السادة : حمد الجوعان وعبد
الله بنيس من ديوان الموظفين
- عبدالعزيز محمود وكيل

منظمة الانتظار العربية المصدرة
للنفط . وتلقى سموه بترقية
شكر من الرعايا الباكستانيين
في الكويت اعربوا فيها عن
تقديرهم لموقف الكويت ازاء
اطلاق سراح الاسرى للجنود
والجنود الباكستانيين . كتبنا

● سمو أمير البلاد استقبل
في القاعة والنصف من صباح
امس السيد عبدالله حسين
سفير الكويت في الجمهورية
العربية السورية . وفي تمام
المعاذرة استقبل سموه السيد
سهيل السعداوي امين عام



عرض الفضا
التصفية النهائية
ما زالت مسخرة
انتهزوا الفرصة
وصلت دفعة جديدة
من البلب الربيعية
٦٠٠٠٠٠ دينار فقط
تلفون
٦١١٣٩٧

كلمة السر

شاعر مصري كبير

اعداد : السيد وليد عبد النبي

- احذف احرف الكلمات المدرجة من المرمعات اذناه
- اتبع الطريقة العمودية والافقية والمائلة وبالعكس
- يتبقى منك في النهاية ١١ حرفا تشكل في مجموعها كلمة السر وهي اسم لشاعر مصري كبير

ا	ع	ر	ر	ه	د	ا	ل	ع	س	ك	ر	ب
ا	ح	ي	و	ا	و	ا	و	ا	و	ا	و	ا
ي	ل	م	م	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل
و	ا	ق	د	ا	ي	ع	ا	ل	ل	ل	ل	ل
س	ح	ع	ر	س	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل
ن	ا	ل	و	و	و	و	و	و	و	و	و	و
ا	ر	ا	ر	ي	ق	ا	و	ر	ز	ح	ن	ظ
ل	ر	ل	ي	ب	ا	ي	ع	م	و	ي	ح	خ
خ	ا	ا	ب	ر	ح	ب	ي	ح	و	ح	ن	ظ
ط	م	ل	ا	م	و	ح	ل	ا	ر	م	ر	ر
ب	ي	ي	ي	ي	ي	ي	ي	ي	ي	ي	ي	ي
ب	ي	ي	ي	ي	ي	ي	ي	ي	ي	ي	ي	ي
خ	ا	ن	ح	م	ر	ز	ح	ن	ظ	و	ح	خ
ن	ح	م	ر	ز	ح	ن	ظ	و	ح	خ	ا	ن

احمد شوقي - القروي - يوسف الخليل - احمد رامي -
بشارة الخوري - محمود تيمور - انور العطار - نهد العسكر -
عيسى الماعوري - عمر ابوريشة - خالد محمد فرج - ابليل ابو
ماضي - المجتمع - الكويت - الاردن - نيل - بلخ حمدي -
حلف - الصومال - ليبيا - علي - من - في - مع - غي - ف .
كانت كلمة السر في عدد امس (لغة الضاد)

كلمات متقاطعة

الشبكة ٢٧٧

اعداد السيد : حسن علي الزمر

٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١
١								
٢								
٣								
٤								
٥								
٦								
٧								
٨								
٩								

أفقياً :

١ - الاستعداد للحرب معكوسة - ٢ - علم مؤذن - يجري في
عروق الإنسان معكوسة - ٣ - دولة عربية - ٤ - من مناطق
الكويت - ٥ - - ٦ - مجرى الماء - ٧ - مدينة في
المغرب العربي - علم مذكر - ٨ - كاتبة لبنانية - ٩ -
حيوان صغير معكوسة - مطربة اجنبية من اصل عربي معكوسة .
عمودياً :

١ - من اعضاء الجسم - عكس خط - ٢ - احد المحيطات -
٣ - نهال بالاجنبية - ٤ - استعمال معكوسة - البازعة معكوسة
٥ - اكبت معكوسة - ٦ - - ٧ - احد الوالدين -
من الانبياء - ٨ - مدينة فلسطينية - بحر - ٩ - مدينة اجنبية .
حل الشبكة ٢٧٦

أفقياً وعمودياً :

١ - ديوان مدريد - ٢ - رامتصا - ٣ - يسن - ي . ر . س
٤ - حل - بن لادن - ٥ - مثنى - نم - ٦ - الرصد - عين
٧ - اسير - عامي - ٨ - يا - دمية - ٩ - ده - نظي

والقبس ترحب بشبكات القراء

هذا اليوم

- العمل : ٢١ آذار - ٢٠ نيسان ، احذر التصرف الطائش وتذكر ان
مواقف العنف قد تؤدي لمشاعر الآخرين فيمتدحون عنك .
- التور : ٢١ نيسان - ٢١ ايار ، النضوج الذي نتم به ضحك
كثير يلحق باب التقدم الملهو امالك ، غابر .
- الجواز : ٢١ - ٢١ حزيران ، مجالات كثيرة لمصاحبة نشاطاتك
على الصعيد الاجتماعي ، لا تضع الوقت فيما لا يجدي .
- السرطان : ٢٢ حزيران - ٢٢ تموز ، حاول تطوير عاداتك التقليدية
واعلم ان استعدادك للتغيير هو هذه محور انطوائك .
- الاسد : ٢٤ تموز - ٢٤ آب ، فرصة مؤاتية لتحقيق مشاريعك ،
فلا تدعها تفلت من بينك ، لعملها الجديدة امالك .
- العطار : ٢٤ آب - ٢٢ ايلول ، ادرس المروفي المقدمة اليك قبل
اتخاذ قرار بشأنها ، ولا تضلج وراء ما بدا منها براق .
- الحزان : ٢٤ ايلول - ٢٢ تشرين الاول ، انذاك سيساعدك على
اجتياز العقبات ، فاستغل اوقات فراغك في التوصل للامتنان .
- الحزب : ٢٤ تشرين الاول - ٢٢ تشرين الثاني ، عليك بالاستمرار
في الشك بكل شئ ، قبل ان توفيه تلك الكلمة ، عقد خطيبه
التقدير .
- القوس : ٢٢ تشرين الثاني - ٢١ كانون الاول ، الفقه في التفسير
مؤثرة يسول الحفلة عليها من نورته ، غير ان انكلا الخطوة الاولى
الجدى : ٢٢ كانون الاول - ٢٠ كانون الثاني ، لا تهاجم احبوبة
تاريخك لواجبك كلمة ، ولا تهمل طوبى نداء الضمير كلما
احسست به .
- الفار : ٢١ كانون الثاني - ١٩ شباط ، اذا ازددت القنصية
تعبوا ذلك في البحث والفتن حتى تدين الاسباب ثم عاقبها .
- القوس : ٢٠ شباط - ٢٠ آذار ، مستغل مساهمتك بالمشايع اذا
جملت وانك تواجه الفتن برفقة جاني وامرر .

الطيران

انطوط احوية الكويتية

اقلاع الطائرات من الكويت الى كل من :	وصول الطائرات الى الكويت من كل من :
ابو ظبي	بيدان
طهران	كراتشي ودي
أثينا	بومباي وابو ظبي
دمشق	طهران
عمان	دمشق
بيروت	عمان
	بيروت

السائبة :	الحمراء :	الفردوس :	غرناطة :	الاحمدية :	الفحميل :	الجهرة :
جولدي هون - ايلين هيكاتي في غيم الفراشات الحرة - بالالوان	عمر الشريف - جين بول بلوموند في الشطب واللمس - بالالوان	راجيش غانسا - داخي في القلب الكبير - بالالوان	جواني جاركوب - وليام بيرجر في رصاصة القلوب - بالالوان	انثوني ستهلن - فرناندو ساستو في الخالق كيد بالالوان	فريد شوقي - نبيلة عبيد في سارق الكائن	مينا كركري - راجيش غانسا في العدو « دوشمان » بالالوان

الصلوة	الانجيليون
الفجر ٤:٥٢	٥:٠٢
الشروق ٦:٢٢	٦:٠٢
الظهر ١٢:٠٢	١٢:٠٢
المغرب ٤:٠٢	٤:٠٢
المغرب ٦:٠٨	٦:٠٨
الجماعات	الانجيليون
الكويت : صليبية المجمع - شارع الهد السلام	٥:٠٢
صليبية النصر الله - شارع جابر المبارك	٥:٠٢
هولي والقرية : صليبية السعادة - القرية - شارع المثلث	٥:٠٢
السائبة : صليبية بلسم - شارع سلال المراك	٥:٠٢
المجمع والاحمدية : صليبية الخليل - المجمعيل - شارع المجمع	٥:٠٢
الرومانية : صليبية النصر	٥:٠٢
الصلوات	الانجيليون
الوقت ١:٢٢	١:٢٢

مفكرة
القبس



WINTER